

**OBČINA DOMŽALE**

Ljubljanska cesta 69, 1230 Domžale

t +386 (0)1 7241 321, f +386 (0)1 7214 231

e vlozisce@domzale.si, www.domzale.si**OBČINSKI SVET****ODBOR ZA KOMUNALNE DEJAVNOSTI**

Številka: 0075-5/ 2024

V Domžalah, 17. oktober 2024

ZAPISNIK

13. seje Odbora komunalne dejavnosti, ki je bila v četrtek, 17. oktobra 2024 ob 17.00 uri, v sejni sobi Občine Domžale, Ljubljanska cesta 69, Domžale.

PRISOTNI: Gregor Horvatič, Kristina Hafner, Boštjan Novak, Feliks Lampret, dr. Tomaž Lavrič, Gregor Stanek.

OPRAVIČENO ODSOTNI: Robert Pečnik.

OSTALI PRISOTNI:

- Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve
- Sonja Spruk, vodja Oddelka za investicije
- Marko Kocjančič, vodja tehnično-investicijskega sektorja JKP Prodnik d.o.o
- Nejc Bizant, vodja inšpektorata

Predsednik odbora Gregor Horvatič je seznanil člane odbora, da je v skladu z 61. členom POD seja sklepčna, če je na njej navzoča večina članov in pri tem ugotovil, da je odbor sklepčen, saj je bilo prisotnih šest od sedmih članov. Povedal je še, da se v skladu s 64. členom POD sprejema dnevni red seje, ki ga med sejo ni mogoče več dopolnjevati in vprašal, če ima kdo kakšen predlog za razširitev, umik ali spremembo dnevnega reda.

DNEVNI RED:

1. Potrditev zapisnika 12. seje z dne 19. 9. 2024
2. Vzpostavitev stalnega nadzora prometa s stacionarnimi merilniki prometa
3. Aktualne zapore cest in poti
4. Novi avtobusni LPP liniji 12D in 21D
5. Investicijsko vzdrževanje komunalne infrastrukture v lasti občine
6. Pobude in predlogi občanov in občank ter KS
7. Razno

Sejo je v nadaljevanju vodil Gregor Horvatič.

K točki 1/ **Zapisnik 12. seje z dne 19.9.2024** so člani odbora prejeli z vabilom na sejo. Boštjan Novak opozori, da se v zapisniku popravi napačen zapis pod točko 4.8, saj je Feliks Lampret na prejšnji seji predlagal, da občina obnovi sprehajalno pot in ne otroško igrišče, saj le to ni v upravljanju Občine Domžale, pač pa upravljanju KS Dob.

Dr. Tomaž Lavrič je v skladu z zapisanim v zapisniku 12. seje Odbora za komunalne dejavnosti še enkrat prosil Oddelek za komunalne zadeve naj pripravi seznam vseh javnih podjetij in koncesionarjev, s katerimi ima Občina Domžale sklenjeno pogodbo ter ga na naslednji seji predloži odboru.

Člani odbora so po popravku zapisa pod točko 4.8. soglasno sprejeli naslednji SKLEP:

Odbor za komunalne dejavnosti potrdi zapisnik 12. seje z dne 19. 9. 2024.

K točki 2/ **Vzpostavitev stalnega nadzora prometa s stacionarnimi merilniki prometa.**

Uvodno obrazložitev je podal Gregor Horvatič in nato predal besedo g. Nejc Bizantu, vodji inšpektorata Občine Domžale. Pojasnil je, da so radarji, s katerimi se bo zagotavljala varnost vseh udeležencev v prometu, nameščeni na lokacijah, kjer so bili s strani Policijske postaje Domžale zabeleženi podatki o prometnih nesrečah in kršitvah hitrosti – v Preserjah pri Radomljah na Pelechovi cesti v bližini osnovne šole, na cesti skozi naselja Ihan, Selo pri Ihanu in Prelog, na Ljubljanski cesti pri Češminovem parku, na Bukovčevi ulici na Viru ter na Prešernovi cesti v Radomljah. Nadzor nad prekoračitvami hitrosti s samodejnimi napravami in sredstvi za nadzor prometa, s katerimi se prekrški slikovno dokumentirajo, bo v skladu s pooblastili iz drugega odstavka 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa izvajalo Občinsko redarstvo Domžale. Do več informacij o delu občinskega redarstva lahko občani in občanke dostopajo preko občinske spletne strani.

Feliks Lampret postavi vprašanje glede možnosti postavitve radarjev na magistralni cesti v Dobu, saj so hitrosti velikokrat prekoračene. Postavi tudi vprašanje, zakaj se postavljajo radarji v conah, kjer je omejitev hitrosti 30 km/h.

Gregor Horvatič postavi vprašanje glede stacionarnega radarja v Selu pri Ihanu in sicer na odcepu Selo – Bišče. Po besedah g. Bizanta, bo po dogovoru s policijo, stacionarni radar postavljen pri cvetličarni. S to postavitvijo so se policisti razbremenili merjenja v Selu pri Ihanu in bodo lahko merili hitrosti na drugi lokaciji, lahko tudi na odcepu v Bišče.

Dr. Tomaž Lavrič je postavil več vprašanj, in sicer, koliko je bilo od začetka uporabe in do tega dne zabeleženih prekoračitev hitrosti ter kakšne so le-te bile, ali gre za online pridobivanje podatkov s teh naprav, ali gredo kazni za prekrške v integralni proračun Občine, ali je Občina kupila tudi mobilne merilnike hitrosti na trinožcih, ali se stacionarni radarji nameščajo samo na območjih z najvišjo dovoljeno hitrostjo 40 km/h, ali se stac. kamere predstavljajo in po kakšnem zaporedju, kako je z izterjavo prekrškov, ki jih povzročitelji ne plačajo v roku, ali se bodo na teh merjenih odsekih odstranili ležeči policaji ter ali bodo občinski svetniki prejeli poročilo Policije glede smiselnih mest za postavitev stacionarnih radarjev. Predlagal je tudi, da se po novem letu pripravi statistično poročilo o rezultatih meritev in le-te objavi v glasilu Slamnik. Odgovore na vprašanja je podal Nejc Bizant, vodja inšpektorata.

Feliks Lampret postavi vprašanje glede parkiranja v Dobu, saj so tovorna vozila parkirana na bankinah kar ob magistralni cesti. Prav tako opozarja na parkiranje na makadamskem parkirišču v Športnem parku Dob.

Nejc Bizant, vodja inšpektorata je povedal, da se sankcionira napačno parkiranje v skladu z zakonodajo in na javnih površinah, ki so v upravljanju Občine Domžale. Na površinah, ki so v zasebni lasti, to ni možno.

Gregor Stanek postavi vprašanje glede dovoljene višine živih mej ob križiščih. Vodja inšpektorata Nejc Bizant odgovori, da nadzor izvajajo v skladu s pravili in določitvi višine živih mej ter tudi pravila predstavi.

V razpravi so sodelovali vsi člani odbora.

Člani odbora so soglasno sprejeli naslednji SKLEP:

Odbor za komunalne dejavnosti se seznani z vzpostavitvijo stalnega nadzora prometa s stacionarnimi merilniki prometa.

K točki 3/ **Aktualne zapore cest in poti**

Gregor Horvatič predstavi prisotnim na seji aktualne zapore cest in poti na območju občine Domžale, le-te so vzpostavljene zaradi načrtovanih del.

Izgradnja pločnika in rekonstrukcije ceste Gorjuša – Žeje: popolna zapora ceste LC 073062-AC - Cesta na Gorjušo od križišča z LC 073012-Gorjuša – Žeje do JP 573053 Gorjuša med 7. in 18. uro do 22. oktobra.

Sanacija pragov v vodotoku Kamniška Bistrica: občasna popolna zapora občinske kolesarske in sprehajalne poti KJ 957151 ob Kamniški Bistrici na Viru, na levi strani, med 8. in 17. uro do 31. oktobra.

Kanalizacija, vodovod, obnova vozišča Želodnik: popolna zapora cest Želodnik JP 572251 in JP572252 , Želodnik – Domžale, od športnega parka Dob do občinske meje z občino Lukovica, od 26. julija do 8. novembra 2024.

Delna zapora na cesti Preserje - Homec (Vaška ulica): zapora ceste bo vzpostavljena tri dni v mesecu oktobru 2024 od 8. do 17. ure zaradi priklopa na komunalno infrastrukturo (kanalizacija in vodovod).

Delna zapora ceste Dragomelj – Beričevo: na lokalni cesti Dragomelj – Beričevo (pri objektu Dragomelj 37) bo od 12. do 20. oktobra 2024, od 8. do 19. ure zaradi obnove fasade na objektu Dragomelj 37, vzpostavljena delna zapora ceste.

Popolna zapora na delu Ljubljanske ceste: na delu Ljubljanske ceste bo, v četrtek, 24. oktobra 2024, od 8. do 18. ure, od krožišča Majhenič-R2 477 do gostišča Keber, vzpostavljena popolna zapora ceste zaradi izvedbe Zaščitno reševalne vaje Domžale 2024.

Člani odbora so soglasno sprejeli naslednji SKLEP:

Odbor za komunalne dejavnosti se seznani z aktualnimi zaporami cest in poti v občini Domžale.

K točki 4/ Novi avtobusni LPP liniji 12D in 21D

Predsednik odbora najprej pojasni, zakaj je uvrstil to točko v seznanimatev, in sicer, ker bi se z novimi avtobusnimi linijami Ljubljanskega potniškega prometa (nadalje LPP) v občini Domžale moral odbor seznani še pred pričetkom delovanja linij, a je žal za njuno delovanje izvedel iz medijev, kar je skrajno neprimerno in ne odraža spoštovanja do delovnega telesa Občinskega sveta Občine Domžale.

Andrej Bokan, vodja oddelka za komunalne zadeve pojasni, da informacije niso mogli sporočiti odboru, saj se je realizacija zgodila šele po prejšnji seji odbora. Gregor Horvatič pove, da bi kljub vsemu Odbor za komunalne dejavnosti lahko bil seznani, saj so se prvi sestanki o novih LPP linijah pričeli, kot je povedala županja, mag. Renata Kosec, pred osmimi meseci in ne v zadnjem hipu. Enako velja za nakup novih električnih minibusov (domžalskih »kavalirjev«).

Gregor Horvatič nato na kratko pove, da nova linija 12D povezuje Ljubljano-Bežigrad, Dragomelj in Domžale, medtem ko nova linija 21D povezuje Ježico, Beričevo, Ihan in Domžale. Podrobna pojasnila z voznimi redi in informacije o postajališčih ter nakupih kart, so na voljo na spletni strani Ljubljanskega potniškega prometa.

Grega Stanek pohvali pričetek pilotnega delovanja obeh avtobusnih linij, Feliks Lampret pa postavi vprašanje, ali se bodo linije v prihodnje nadaljevale tudi v druge kraje občine, kot npr. Dob, Krtina in Radomlje. Andrej Bokan poda odgovor, da za zdaj to še ni v načrtu.

V razpravi so sodelovali Grega Stanek, Feliks Lampret, Boštjan Novak, Andrej Bokan in Gregor Horvatič.

Člani odbora so soglasno sprejeli naslednji SKLEP:

Odbor za komunalne dejavnosti se seznani z novimi avtobusnimi linijami LPP v občini Domžale.

K točki 5/ Investicijsko vzdrževanje komunalne infrastrukture v lasti občine

Predsedujoči na seji odbora, Gregor Horvatič pove, da je nujno, da sta, kadar se obravnavajo zadeve glede investicij v komunalno infrastrukturo, na seji prisotna oba predstavnika investicijskih služb, tako Občine Domžale, kakor JKP Prodnik d.o.o., zato ga je izredno veselilo, da sta bila na seji prisotna tako Marko Kocjančič, vodja tehnično-investicijskega sektorja JKP Prodnik d.o.o., kakor mag. Sonja Spruk, vodja Oddelka za investicije Občine Domžale. S tem se je tudi realiziral sklep 12. seje Odbora za komunalne dejavnosti, da se na sejo povabi g. Marka Kocjančiča iz JKP Prodnik d.o.o., ki načrtuje investicijsko vzdrževanje komunalne infrastrukture v lasti občine in je v najemu javnega podjetja.

Najprej je besedo dobil predstavnik JKP Prodnik d.o.o., nato pa še predstavnica občinske uprave, ki sta odboru predstavila večje projekte, ki so se že zaključili in pa tiste, ki so v teku, ter

v načrtu zaključitve v letih 2025 in 2026. Pojasnila sta tudi, da se nekateri projekti predstavljajo zaradi zahtevnosti gradnje, zbiranja dokumentacije in pridobivanja soglasij.

Marko Kocjančič poudari, da je finančnih sredstev letno približno 2.350.000 EUR. Postavi se načrt pomembnih investicij, kot je razvidno iz načrta, sta leti 2024 in 2025 podvrženi gradnji kanalizacije in nekoliko manj obnovi vodovodov. V primeru, da se sredstva ne porabijo, se leta prerazporedijo.

Večje investicije: Letošnja realizacija je Javorjeva ulica.

Rebalansirana je kanalizacija v Depali vasi, saj jo pri projektiranju zavirajo določene zahteve Slovenskih železnice, zgraditi je treba kanalizacijo pod kotom 45 stopinj. Problem je zunanji izkop, rekonstrukcija proge, zbira se dokumentacija, plan je v 2025. Nov zadrževalnik (Bertoncelj) zraven Ten-tena, v načrtu pa je tudi dokončanje vodovoda Mačkovci. Zapora ceste v Mačkovcih bo najverjetneje celoletna in ne mesečna, kot je bilo to najprej predvideno.

Objekti: črpališča, objekti za črpanje čiste in fekalne vode. So znotraj planiranih sredstev. Pričela so se dela tudi na deponiji, saj se sredstva iz omrežnin in zbiranja odpadkov lahko pretakajo.

V 2023 se je zgradilo pokrito zbirališče, v planu je še eno za različne frakcije.

V letu 2026 bo več poudarka na vodovodih, izgradnja, oz. obnova v Slamnikarski ulici, je v večini odvisna od gradnje Zdravstvenega doma Domžale, sledijo vodovodi Zalog, Kokošnje in Vodohran Brdo.

Mag. Sonja Spruk izpostavi, da se pri gradnji kanalizacije Želodnik pojavljajo težave, saj so med drugimi naleteli tudi na neznane cevi, opozori tudi na zahtevne postopke pri gradnji optike. Investicija bo verjetno zaključena v letu 2025.

Zaključena je manjša investicija za sekundaren kanal v Krtini, kjer se čaka uporabno dovoljenje. Boštjan Novak opozori na obnovo vodovoda.

Grega Stanek postavi vprašanje glede popisa števec v hišah in razčlenitev le-teh oz. predstavitev v vodomerni jašek pred objekt.

Marko Kocjančič poda odgovor, da to pokrivajo omrežnine. Priključki so v lasti uporabnika, plačuje pa se iz omrežnin.

Gregor Horvatič postavi vprašanje glede obnove vodovoda na Študljanski ulici v Domžalah.

Marko Kocjančič pojasni, da se planira obnova, kot so podali v odgovoru na svetniško vprašanje, leta 2026.

K točki 6/ **Pobude in predlogi občanov in občank ter KS**

Gregor Horvatič odboru predstavi predloge, ki so bile naslovljene na odbor in ga seznajajo s sledečimi pobudami:

6.1. Težave z vodo na odseku lokalne ceste št. 073062, Krumperk – Domžale, pri hišni številki Gorjuša 20, kjer na ovinku meteorna voda ob vsakem dežju teče čez cesto. V poletnem času to sicer ni problem, težava pa je pozimi saj pride do zmrzali ravno na ovinku. Zimska služba sicer še dodatno posipa ta odsek pa vendar je še vedno ledeno.

Prav tako JKP Prodnik obvešča, da prejema klice o puščanju vode. Vodovod je bil v tem delu obnovljen, JKP Prodnik pa je sporočil, da je zadevo preverili tudi ob zadnjem klicu in voda ne

spušča. Gre torej za meteorno vodo, ki jo je potrebno speljati v propust, ki je se nahaja v smeri proti gradu.

Člani Odbora za komunalne dejavnosti podpirajo poziv Sveta KS Dob, ki od Občine Domžale in pristojnih služb zahteva, da zadevo sanirajo pred zimo, saj se bodo s tem preprečile morebitne nevšečnosti zaradi prometa.

6.2. Občanka je opozorila na podvoz na kolesarski stezi / pešpoti pri Šumberku ob Radomlji, saj je zaradi velike količina blata nevaren, navaja več kot pol metra blata. Vprašanje je, kdo vzdržuje omenjeno traso, ki jo uporabljajo tako pešci, kakor kolesarji.

6.3. Občani so opozorili na nevarnost prečkanja semaforiziranega prehoda za pešce na glavni cesti v Dragomlju, saj nekateri vozniki, kljub rdeči luči za avtomobile in zeleni za pešce, signalizacije ne upoštevajo, saj se jim pogosto zaradi jutranje konjice mudi.

Po besedah očitke je že prišlo do rahle »oplazitve« avtomobila s peško (šolarke), ki pa se je na veliko srečo šolarke, ki je ob zeleni luči za pešce pravilno prečkala prehod »zebro«.

Odbor za komunalne dejavnosti predlaga poostren nadzor, še posebej v času pouka OŠ Dragomelj. O tem obvestite SVCP Domžale in PP Domžale.

6.4. Občani so opozorili na parkirana vozila na obeh straneh pločnika v Gostičevi ulici v Domžalah. Po trditvah občanov, prebivalcev omenjene ulice, se je parkiranje vozil v ulici pojavilo z uvedbo parkirnin v mestnem središču Domžal. Prebivalci Gostičeve prosijo za ureditev problematike in večji nadzor, saj je, zaradi neprehodnosti ulice in parkiranih vozil na obeh straneh pločnika, enkrat že posredovala Policija.

Člani odbora so soglasno sprejeli naslednji SKLEP:

Odbor za komunalne dejavnosti se seznani s pobudami in predlogi občanov in občank ter KS.

K točki 7/ **Razno**

Tekla je razprava o varnosti v cestnem prometu pri šolah. Prav tako je tekla razprava o urejanju vodotokov.

Dr. Tomaž Lavrič izpostavi pobudo Janeza Limbka, člana Odbora za prostor in varovanje okolja, da naj Oddelek za komunalne zadeve posreduje pisno informacijo glede stanja ureditve prepusta pod magistralno cesto in komunalne ureditve v Depali vasi, in sicer do naslednje seje odbora.

Andrej Bokan pojasni, da so imeli sestanek s krajani Depale vasi glede komunalne ureditve, meteorne vode in ponikanja vode, pisno informacijo pa bo pripravil Oddelek za komunalne zadeve.

Seja je bila zaključena ob 19. uri.

Zapisal:
Gregor Horvatič

Predsednik odbora
Gregor Horvatič