

NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA

2 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

(načrt arhitekture; načrt krajinske arhitekture; načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti; načrt električnih inštalacij in električne opreme; načrti strojnih inštalacij in storjne opreme; načrti telekomunikacij; tehnološki načrti; načrti izkopov in osnovne podgradnje)

INVESTITOR:

OBČINA DOMŽALE; Ljubljanska 69, 1230 Domžale

OBJEKT:

**LC Radomlje – Turnše – Češenik - Dob
2.FAZA – Turnše - Češenik**
(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA:

Projekt za izvedbo (PZI), št. 11-671/18

(IDZ Idejna zasnova, IDP Idejni projekt, PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, PZI Projekt za izvedbo, PID Projekt izvedenih del)

ZA GRADNJO:

NOVA GRADNJA

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti)

PROJEKTANT:

**GIRI d.o.o. Ljubljana, Lavričeva 9,
1000 LJUBLJANA
Igor Žugič, univ. dipl. inž. grad.**

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta, žig)

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Igor Žugič, univ. dipl. inž. grad.

(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

11-671-2/18, Ljubljana, november 2018

izvod št.: 1 2 3 4 5 6 7

(števila projekta, evidentirana pri izdelovalcu, kraj in datum izdelave načrta)

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Igor Žugič, univ. dipl. inž. grad.

(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

1.0 Splošni podatki

Investitor: Občina Domžale, Ljubljanska cesta 69, 1230 Domžale
Objekt: Rekonstrukcija ceste Dob – Češenik – Turnše, 2. FAZA
Vrsta proj.: PZI
Št. projekta : 11-671/18
Št. načrta : 11-671-2/18
Datum: november 2018

2.0 Podloge za projektiranje

- Dogovor z investitorjem,
- Projekt PZI Rekonstrukcija ceste Dob – Češenik – Turnše, 2. FAZA, št. proj. 7896, izdelal LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d., Ljubljana, oktober 2016,
- Geodetski posnetek.

3.0 Namen in lokacija objekta

Predmet projekta je rekonstrukcija lokalne ceste 072061 Radomlje – Turnše – Dob, na odseku od že obnovljenega odseka na vzhodni strani Turnš severnega obrobja naselja Dob.

Obstoječa cesta ima asfaltno vozišče širine cca 4,0 m z obojestranskima bankinama. Asfaltno vozišče je predvsem na robnih delih poškodovano, opazne so mrežne razpoke, zaradi nezadostne širine vozišča so precej poškodovane tudi bankine, po katerih poteka promet pri srečevanju vozil. Bankine se zaradi tega širijo. Hodnikov za pešce ob cesti ni.

Na odseku od km 0,140 do km 0.300 poteka cesta neposredno ob zaščitenem drevoredu na zahodnem robu parka ob gradu Češenik.

Ob vzhodni strani ceste so postavljene svetilke cestne razsvetljave, na odseku ceste skozi Češenik poteka nadzemno tudi TK omrežje.

Prometnica predstavlja dostopno cesto do na naselij med Dobom in Radomljami, služi pa tudi kot tranzitna povezava iz smeri regionalne ceste R2-447/0293 Želodnik – Domžale v smeri Radomlje – Kamnik, PLDP znaša po podatkih iz projekta rekonstrukcije ceste LUZ 2560 vozil/dan.



slika 1 : pregledna situacija

4.0 Tehnični elementi

Pri trasiranju so uporabljeni sledeči elementi :

projektna hitrost 40 km/h	uporabljeno	dovoljeno
minimalni horizontalni radij	108 m	45 m
minimalni polmer konkavne vertikalne zaokrožitve	5000 m	600 m
minimalni polmer konveksne vertikalne zaokrožitve	3000 m	800 m
maksimalni vzdolžni nagib	1,3%	12 %
maksimalni prečni nagib	3,5 %	7 %

4.1 Horizontalni elementi

Horizontalni elementi osi cest so sledeči :

element horizontalnega poteka	velikost elementa (m)	dolžina (m)
prema		97,84
desna krožna krivina	1000	20,96
leva krožna krivina	1000	29,03
prema		68,91
leva krožna krivina	5000	85,76
prema		99,58
desna krožna krivina	350	39,74
prema		30,29
desna krožna krivina	5000	74,70
prema		193,85
leva krožna krivina	1000	21,81
prema		84,41
desna krožna krivina	108	95,05

4.2 Vertikalni elementi

Vertikalni elementi ceste so sledeči :

STAC	VIS.T.	R	VZD.PAD.	TZ	TK
10.500	316.853	0.000	-0.925	10.500	0.000
58.933	316.405	5000.000	-0.500	48.311	69.556
150.064	315.949	3000.000	-0.968	143.039	157.089
217.946	315.292	5000.000	-0.627	209.425	226.467
328.376	314.599	10000.000	-0.920	313.751	343.001
358.095	314.326	7000.000	-0.500	343.395	372.795
563.642	313.298	5000.000	-0.779	556.663	570.621
665.130	312.507	5000.000	-1.325	651.484	678.776
737.312	311.551	6000.000	-0.534	713.589	761.034
902.700	310.667	0.000	0.000	902.700	902.700

4.3 Karakteristični profili

Karakteristični profil je sledeč:

bankina (utrjena)	1 x 1,00 m	= 1,00 m
robni pas levo	1 x 0,25 m	= 0,25 m
vozni pas levo	1 x 2,50 m	= 2,50 m
vozni pas desno	1 x 2,50 m	= 2,50 m
robni pas desno	1 x 0,25 m	= 0,25 m
hodnik za pešce	1 x 1,50 m	= 1,50 m
bankina (zatravljena)*	1 x 0,50 m	= 0,50 m
SKUPAJ		= 8,50 m

* - na odseku od P22 do P28 je ob hodniku predvidena zatravljena bankina širine 0,30 m

Razširitve v krivinah so predvidene za srečevanje osebnega in tovornega vozila. Širina asfaltne mulde je 0,50 m, ob muldi je predvidena utrjena bankina širine 0,50 m. Nasipne brežine se uredijo v nagibu 1:1,5.

4.4 Situativna ureditev

Skupna dolžina območja obdelave je 940,0 m in poteka od navezave na že rekonstruiran del (1.FAZA) lokalne ceste do začetka S-krivine pred zaključkom lokalne ceste v območju križišča z regionalno cesto R2-447/0293 Želodnik - Domžale v Dobu.

Širina rekonstruiranega vozišča je 5,5 m, v krivinah je predvidena razširitev vozišča po kriteriju srečevanja osebnega in tovornega vozila.

Ob vozišču je na celotnem območju obravnave predviden enostranski hodnik za pešce širine 1,50 m, ki je od vozišča dvignjen za 12 cm z dvignjenim betonskim robnikom 15/25 cm. Na zunanji strani je hodnik obrobljen z granitno kocko 10/10/10 cm in ob kocki zatravljena bankina širine 0,5 m. Na drugi strani vozišča je predvidena utrjena peščena bankina širine 1,0 m in debeline 10 cm.

Na območju strnjene gradnje naselja Češenik je predvidena izvedba asfaltne mulde širine 0,50 m in ob muldi utrjene bankine širine 0,50 m.

Meteorna voda iz vozišča se odvodnjava preko bankine prosto po okoliškem terenu (travniki in polja). Na odseku od P15 do P31 se meteorna voda iz vozišča odvodnjava v novo projektirano meteorno kanalizacijo, ki se odvodnjava v ponikovalnico.

Na območju obravnave so pretežno individualni priključki, priključek javne poti JP 572201 (cesta je bila v okviru obnove vodovoda obnovljena poleti 2018) je v km 0.4+05.00, drugi pa v km 0,500 (JP 572204). Zavijalna loka JP 572201 sta sestavljena iz krivine treh lokov ($R_1 : R_2 : R_3 = 2 : 1 : 3$). R_2 je velikosti 5 m.

Na območju uvozov na parcele in hišnih priključkov je predvidena dodatna izvedba asfaltnega pasu širine 2,0 m in dodatni sloj asfalta v debelini 5 cm (AC 22 base B 50/70 A4).

Na parcelah, kjer se zaradi gradbenih del odstranijo obstoječe ograje, je predvidena v dogovoru z lastniki izvedba novih ograj (ograja iz betonski montažnih elementov ali panelna žična ograja).

Brežine se humuzirajo, zatravijo in uredijo v naklonu 1:1.5.

Na parcelah, kjer se zaradi izvedbe hodnika za pešce odstrani obstoječa vegetacija (grmovje in drevesa), se po končanih delih na novo zasadi drevesa in grmovnice.

4.5 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Voziščna konstrukcija je prevzeta iz projekta PZI Rekonstrukcija ceste Dob – Češenik – Turnše, 2. FAZA, št. proj. 7896, izdelal LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d., Ljubljana, oktober 2016.

Voziščna konstrukcija je predvidena v sledeči sestavi :

Material	debelina (cm)
AC 8 surf B 50/70 A4	3,5 cm
AC 22 base B 50/70 A4	7 cm
NNP - drobljenec D 22	20 cm

Temeljna tla se izboljša s 40 cm kamnitega nasipnega materiala.

Hodnik za pešce se utrdi v sledeči sestavi:

Material	debelina (cm)
AC 8 surf B 50/70 A5	4 cm
AC 22 base B 50/70 A4 *	5 cm
NNP - drobljenec D 22	25 cm

* na dovozih preko pogreznjenih robnikov in stanovanjskih priključkih je ob robu predviden dodatni pas asfalta v širini 2,0 m in dodatni sloj asfalta v debelini 5 cm.

Temeljna tla se izboljša s 30 cm kamnitega nasipnega materiala.

Zahteve kakovosti materialov :

Kamniti nasipni material (0/100) mora izpolnjevati zahteve PTP DRSC za vgradnjo v neugodnih hidroloških pogojih, zahtevana nosilnost na planumu kamnite grede najmanj $Ev_2 = 80$ Mpa, na planumu nevezane nosilne plasti (tamponskem sloju) pa $Ev_2 = 120$ MPa. Tamponski material TD 0-22 mora izpolnjevati zahteve PTP DRSC.

5.0 Geomehanski podatki

Povzetek iz projekta PZI Rekonstrukcija ceste Dob – Češenik – Turnše, 2. FAZA, št. proj. 7896, izdelal LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d., Ljubljana, oktober 2016:

območje na katerem se nahaja obravnavana cesta leži na pretežno prodnatem terenu z možnostjo primesi peskov, meljev in gline. Pričakuje se, da bo na planumu temelnih tal material (po USCS) GP, GW, SW, GM, v naslabšem primeru SP, GC ali SM. Nosilnost temeljnih tal je vsaj $CBR_2 = 7\%$.

6.0 Hidrotehnični pogoji

Na območju obdelave ni vodotokov. Meteorna voda se z vozišča ceste odvodnjava prosto po okoliškem terenu (pretežno travnate površine).

7.0 Odvodnjavanje

Zaradi ugodne geološke sestave tal (prodnata podlaga) se voziščna konstrukcija odvodnjava direktno v tla. Meteorna voda iz vozišča se odvodnjava preko bankine prosto po okoliškem terenu (travniki in polja). Na odseku od P15 do P31 se meteorna voda iz vozišča odvodnjava v novo projektirano meteorno kanalizacijo, ki jo sestavljajo vtočni jaški Ø50 cm z vtokom pod robnik (območje hodnika za pešce) in z LTŽ rešetko (območje asfaltne mulde). Jaški se preko kanalizacijskih cevi iz polivinilklorida (temenske togosti SN8, premera 20 in 25 cm) odvodnjavajo v ponikovalnico. Ponikovalnica je predvidena ob desni brežini med P30 in P31. Sestavljajo jo tri cevi premera 100 cm in globine 3,0 m pod koto vtoka. Razmak med cevmi mora biti najmanj 2,0 m.

8.0 Komunalni vodi

Na območju posega potekajo sledeči komunalni vodi :

- vodovod,
- TK vod,
- nadzemni vod NN in VN
- cestna razsvetljava,
- meteorna in fekalna kanalizacija.

Vodovod

Vodovod poteka neposredno ob levem robu lokalne ceste na celotnem območju obdelave, lokalno se od roba odmakne do oddaljenosti cca. 7,0 m.

V sklopu rekonstrukcije lokalne ceste je predvidena tudi obnova vodovoda, in sicer je predviden nov cevovod NL DN100. Vodovod je obdelan v posebnem projektu, v načrtu rekonstrukcije ceste pa je v zbirni karti komunalnih vodov prikazana predvidena nova trasa.

TK vodi

TK vod poteka pod bankino ob levem robu lokalne ceste, v P16 se priključi še en TK vod in vzporedno potekata pod bankino do priključka v km 0,4+05,00. Od priključka do konca območja obdelave oba voda potekata vzporedno na levi strani vozišča, s posameznimi priključki do stanovanjskih objektov.

V okviru rekonstrukcije bo potrebno lokalno ustrezno zaščititi kabelski vod. Kabel je potrebno predhodno zakoličiti, izvesti ročne sondažne izkope za določitev višinskega poteka, nato pa na osnovi dejanskega stanja predvideti ustrezne ukrepe za zaščito kablov.

Ukrepe bo na osnovi terenskih ugotovitev podal pooblaščen predstavnik upravljalca oziroma njegov pooblaščen izvajalec, na osnovi pismenega naročila investitorja oziroma izvajalca del.

Pred predvidenimi posegi je potrebno obvestiti upravljalca in zakoličiti potek tras obstoječih vodov.

NN omrežje

Nadzemni NN vod poteka ob levem robu vozišča na oddaljenosti 3,0-13,0 m ter se nato v P10 oddalji od trase lokalne ceste.

V strnjenem naselju nadzemni NN vodi potekajo med stanovanjskimi objekti. Med P29 in P30 nadzemni VN vod prečka traso lokalne ceste.

V okviru rekonstrukcije ceste niso predvideni posegi v obstoječe NN in VN omrežje.

Pred predvidenimi posegi je potrebno obvestiti upravljalca. V kolikor izvajalec pri izkopu naleti na neznano elektroenergetsko napravo, mora takoj prekiniti z delom in pred nadaljevanjem del o tem obvestiti upravljalca.

VN omrežje

V km 0,570 poteka preko ceste 220 kV daljnovod Beričevo – Podlog. Glede na dejstvo, da se niveleta ceste ne spreminja, posegi na daljnovodu niso predvideni, mora pa izvajalec del upoštevati predpisane ukrepe, ki so določeni za izvajanje del v varovalnem pasu daljnovoda.

Cestna razsvetljava

Na celotnem obravnavanem območju so ob levem robu vozišča lokalne ceste locirane svetilke javne razsvetljave. V sklopu rekonstrukcije ceste in izgradnje hodnika za pešce bodo v sklopu vzdrževalnih del izvedene ustrezne prestavitve svetilk in obnova napajalnega omrežja.

9.0 Prometna oprema in signalizacija

9.1 Horizontalna signalizacija

Na vozišču se izvede sredinska ločilna prekinjena črta 5121 v rastru 3–3–3 m. Črta je širine 12 cm, izvede se z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm.

Označba 5211 (široka prečna črta) širine 0,5 m in označba 5231 (prehod za pešce) širine 3,0 m se izvedeta z večkomponentno belo hladno plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m² dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm.

Označba 5333-2 (avtobusno postajališče) se izvede z enokomponentno rumeno barvo, vključno 250 g/m² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm.

9.2 Vertikalna signalizacija

Predvidena je postavitev treh novih znakov, in sicer dva znaka 2433 (avtobusno postajališče) ter znak 2102 (ustavi).

Znaki so iz aluminijaste pločevine. Dimenzija stranice kvadratnih znakov je 600 mm in trikotnega znaka 900 mm.

Znaki se postavijo na stebričke iz vroče cinkane jeklene pločevine $\phi 64$ mm, ki so ustrezno temeljeni (globina temelja 80 cm, $\phi 30$ cm). Dolžine posameznih stebričkov in višine postavitve znakov so podane v tabeli znakov.

Vsi obstoječi znaki na območju obravnave se začasno odstranijo in po dokončanju gradbenih del ponovno postavijo na predvidene lokacije.

Vsa obstoječa horizontalna in vertikalna signalizacije je razvidna iz grafičnih prilog.

10.0 Ureditev obcestnega prostora

Po izvedenih gradbenih delih se vse površine, ki bodo med gradnjo prizadete vzpostavijo v prvotno stanje. V sklopu rekonstrukcije ceste se ustrezno uredijo vsi uvozi k objektom oziroma do zemljišč ob cesti.

Vsa odstranjena vegetacija se v dogovoru z lastniki zemljišč ustrezno nadomesti z novo.

11.0 Objekti

Niso predvideni.

12.0 Zakoličba

V načrtu je priložena zakoličbena situacija, v kateri so podani podatki za zakoličbo prečnih profilov in detajlnih točk.

13.0 Ukrepi za preprečevanje emisij hrupa in nevarnih snovi

Izvajalec je skladno z zakonodajo in v tehničnem poročilu predpisanimi zahtevami dolžan upoštevati določila zakonodaje povezane z varnostjo in zdravjem pri delu in varovanjem okolja. Skladno z zakonodajo mora izvajalec med gradnjo zagotoviti ustrezno zaščito delavcev in okolice pred vsemi škodljivimi vplivi, povezanimi z odstranjevanjem obstoječe grajene strukture in gradnjo novega objekta.

Izvajalec mora izvajati dela skladno z načrtom in upoštevati vse omejitve in napotke vezane na varovanje naravnega okolja.

14.0 Ukrepi za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu

Pred pričetkom del mora izbrani izvajalec na osnovi priloženega varnostnega načrta poskrbeti za vse zahteve povezane z zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu kot jih določa Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 - ZVZD-1).

15.0 Ravnanje z gradbenimi odpadki

Z ustreznim načinom odstranjevanja, ločenim zbiranjem in ustreznim deponiranjem odvečnih gradbenih materialov, je zmanjšana nevarnost obremenjevanja voda, zraka in tal ter ogroženost človekovega zdravja pri odstranjevanju, odvozu in predelavi odvečnih gradbenih materialov.

Pri izgradnji se bodo uporabili naslednji načini odstranjevanja odpadnih gradbenih materialov :

- začasno skladiščenje na ustrezni lokaciji ob gradbišču do zaključene faze odstranitve posamezne vrste materiala oziroma za čas, ki je potreben, da se nabere zadostna količina materialov za ekonomičen prevoz do predelovalca
- trajno skladiščenje na pooblaščenih deponijah v okolici gradbišča s takojšnjim odvozom z gradbišča

Predelava materialov na oziroma ob gradbišču ni predvidena.

Pri odstranjevanju grajenih struktur mora izvajalec poskrbeti za ustrezno varovanje zdravja delavcev, ki so udeleženi pri odstranjevanju, okoliškega prebivalstva in udeležencev v prometu, ki bodo v času odstranitvenih del prisotni na predmetni lokaciji. Za zmanjševanje negativnih vplivov na zdravje ljudi in narave mora izvajalec odstranitvena dela izvajati tako, da je obremenjenost s hrupom čim manjša. Dela, ki zahtevajo prekomerno obremenitev s hrupom se lahko izvajajo le v dnevnem času.

Izvajalec mora z ustreznimi ukrepi zmanjšati emisije prahu, ki bodo nastopile pri odstranjevanju

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov. Iz dokazil o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta, količina odpadnega gradbenega materiala ter naslov gradbišča z navedbo pripadajočega gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem odpadkov.

Investitor mora za celotno gradbišče pooblastiti enega od izvajalcev (v kolikor jih na gradbišču nastopa več), ki bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolnil evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.

Investitor lahko tudi sam zagotovi predelavo ali odstranjevanje gradbenih odpadkov tako, da zagotovi oddajo gradbenih odpadkov neposredno predelovalcu ali odstranjevalcu odpadkov. Iz dokazil o naročilu predelave ali odstranjevanja ter prevoza gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta odpadkov, predvidena količina predelave ali odstranjevanja gradbenih odpadkov, kraj predelave ali odstranjevanja ter naslov gradbišča z navedbo pripadajočega gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša predelava ali odstranjevanje gradbenih odpadkov. Iz naročila za odstranjevanje gradbenih odpadkov mora biti razviden tudi naslov in ime izvajalca ocene odpadkov.

Investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje ter njihovo predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela.

16.0 Ureditev prometa v času gradnje

Zaradi obsega del je predvidena popolna zapore prometa v času gradnje. Vsem prebivalcem bo moral biti v času gradnje zagotovljen dostop do stanovanjskih objektov, poleg tega bo morala biti omogočena tudi vožnja šolskega avtobusa na območju naselij Turnše in Češenik.

Izvajalec mora na osnovi potrjenega terminskega plana izvedbe gradbenih del pripraviti tudi ustrezen terminski plan prometne zapore oziroma začasne prometne ureditve. Skladno z veljavnimi pravilniki mora izvajalec od upravljalca ceste pridobiti dovoljenje za zaporo. Na osnovi dovoljenja za zaporo in potrjenega načrta prometne ureditve v času gradnje, mora za to pooblaščen izvajalec postaviti začasno prometno signalizacijo, skladno s priloženim elaboratom. Pred pričetkom gradnje oziroma začasne prometne ureditve, mora izvajalec poskrbeti za ustrezno obveščanje udeležencev v prometu. Obvestilo je potrebno objaviti v tiskanih ali elektronskih sredstvih javnega obveščanja. V obvestilu mora biti podana tudi informacija o trajanju začasne prometne ureditve in razlog, zaradi katerega je začasna ureditev prometa potrebna.

Skladno s 23. členom Pravilnika o zaporah na cestah (ur. list RS, št. 4/16) je potrebno v fazi vzpostavitve zapore upoštevati sledeče določbe :

- 1) Po prejemu dovoljenja za zaporo ceste izvajalec del:
 - določi v okviru dovoljenja za zaporo ceste natančen datum in uro vzpostavitve zapore ceste,
 - pošlje en izvod elaborata in dovoljenja za zaporo ceste izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest z naročilom za vzpostavitev zapore ceste,
 - pošlje izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest obvestilo o natančnem datumu in uri začetka ter datumu predvidenega konca del ali prireditve,
 - seznani druge izvajalce del z obsegom varovalnega območja, na katerem sta prepovedana zadrževanje delavcev, strojev in vozil ter odlaganje materiala in opreme,
 - seznani vse zaposlene na gradbišču in reditelje na prireditvi z značilnostmi zapore ceste, potencialnimi nevarnostmi, varnostnimi ukrepi in ukrepi v primeru nesreče; v primeru faznosti zapore ceste je potrebna ponovna seznanitev po vsaki spremembi zapore ceste.
- (2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev lahko izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest na podlagi naročila izvajalca del ali organizatorja prireditve začne postavljati začasno prometno signalizacijo in prometno opremo v skladu z elaboratom zapore ceste.
- (3) Če je treba za izvedbo del ali prireditve zaporo ceste izvesti v več fazah, se morajo aktivnosti, navedene v prvem odstavku tega člena, ponoviti za vsako fazo posebej.
- (4) En izvod dovoljenja za zaporo ceste in en izvod elaborata zapore ceste morata biti vedno na delovišču oziroma na mestu izvajanja prireditve.

Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 24. člena Pravilnika, in sicer:

- (1) Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati naslednje:
- pri postavitvi začasne prometne signalizacije in opreme se lahko zaradi varnosti pri delu na prometno zelo obremenjenih avtocestah in hitrih cestah (več kot 20.000 PLDP) med postavljanjem zapore ceste začasno zapre smerno vozišče avtoceste ali hitre ceste v eni vozni smeri ter promet z zaprtega smernega vozišča preusmeri na vzporedno cestno omrežje. Zapora avtoceste ali hitre ceste iz prejšnjega stavka se praviloma izvede ponoči oziroma med zmanjšano prometno obremenitvijo (npr. v soboto, nedeljo, na dela prost dan),
 - dolgotrajna zapora ceste se praviloma začne vzpostavljati po jutranji prometni konici,
 - vzpostavitev zapore ceste se začne s postavitvijo prometnih znakov v smeri poteka prometa,
 - prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečena njihova prevrnitev,
 - upoštevati je treba usklajenost s stalno prometno signalizacijo in prometno opremo,
 - utripajoče luči, ki so dodane nad prometne znake, morajo na avtocestah in hitrih cestah delovati ves dan (24 ur), na drugih cestah pa najmanj ponoči in med zmanjšano vidljivostjo,
 - za fizično ločevanje območja delovišča in dela ceste, po katerem poteka promet, se betonske varnostne ograje lahko uporabljajo le ob vzdolžnem varovalnem območju. Na območju začetnega (čelnega) in zaključnega varovalnega območja se lahko betonske varnostne ograje uporabljajo le, če je kot med smerjo vožnje vozil in smerjo postavitve betonske varnostne ograje 15 stopinj ali manj,
 - pri postavitvi prometnih znakov so dovoljena odstopanja od elaborata zapore ceste oziroma tipske sheme zapor ceste, če se s takim odstopanjem zagotovi ustrezna ali boljša vidnost ali razpoznavnost prometnega znaka,
 - izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora voditi podatke o pregledu in vzdrževanju postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme
- (2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev se promet uredi v skladu z elaboratom zapore ceste.

Pri vzdrževanju zapore ceste morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 25. člena Pravilnika :

- (1) Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora:
- ob vsakem rednem pregledu pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino elaborata zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme;
 - zagotoviti, da sta prometna signalizacija in prometna oprema redno vzdrževani, poškodovana prometna signalizacija in prometna oprema pa takoj nadomeščeni;
 - kadar se med izvajanjem del ali trajanjem prireditve ugotovijo določene pomanjkljivosti pri načrtovani začasni prometni signalizaciji in prometni opremi, takoj izvesti ukrepe, ki bodo zagotavljali varen in nemoten promet, ter o morebitnih izvedenih ukrepih ali ugotovljenih pomanjkljivostih takoj obvestiti predlagatelja zapore ceste in projektanta zapore ceste.
- (2) Izvajalec del oziroma organizator prireditve zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z elaboratom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zaporu ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi, oziroma dnevnik izvajanja del.
- (3) V primeru nepredvidene prekinitve izvajanja del ali prireditve mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest s spremembo začasne prometne ureditve območje zapore ceste zmanjšati na nujno potreben obseg, pri čemer mora biti zagotovljen varen promet.
- (4) Če je treba zaradi narave dela začasno odstraniti posamezne elemente zapore ceste, jih je treba vrniti v prvotno stanje takoj, ko prenehajo razlogi za njihovo odstranitev.

Pri odstranjevanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 26. člena Pravilnika.

- (1) Pri odstranitvi začasne prometne signalizacije in prometne opreme mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest upoštevati naslednje:
 - začasna prometna signalizacija in prometna oprema se odstranjujeta v smeri, ki je nasprotna smeri vožnje,
 - odstranjeni morata biti vsa začasna prometna signalizacija in prometna oprema.
- (2) O odstranitvi zapore ceste izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest pisno obvesti vse organizacije, organe in posameznike, ki jim je poslal obvestilo o začetku del.

V primeru, da pride pri izvedbi del do nepričakovanih dogodkov, ki bi v terminskem planu in dovoljenju za zaporo predvidenem trajanju del povzročili zamudo, mora izvajalec del pravočasno zaprositi upravljalca ceste za podaljšanje zapore.

17.0 Projektni pogoji pristojnih soglasodajalcev

Izvajalec mora pri izvedbi upoštevati vse zahteve ki so podane s strani pristojnih soglasodajalcev.

18.0 Posegi na zemljišča

k.o. Dob-Domžale:

499, 497/2, 477/2, 485, 477/3, 504/9, 953/7, 464/4, 462/4, 461, 445/3, 952/2, 443/2, 408/2, 408/1, 412/3, 407/4, 953/4, 402/4, 402/1, 953/8, 431/4, 432/2, 433/3, 433/2, 434/1, 441, 442, 409/3, 409/6, 409/5, 409/4, 953/5, 412/1, 407/3, 407/2, 418/14 in 418/3.

19.0 Izjava o ustreznosti konstrukcije

V primeru, da bo izvajalec izvedel dela skladno s projektno dokumentacijo, je zagotovljeno ustrezno sodelovanje ohranjenih delov, ki bodo v sodelovanju z dograjenimi deli zagotavljali ustrezno nosilnost in trajnost objekta. Upravljalca objekta mora zagotoviti redno vzdrževanje skladno z načrtom obratovanja in vzdrževanja, ki ga je potrebno izdelati po končani gradnji v sklopu tehnične dokumentacije PID.

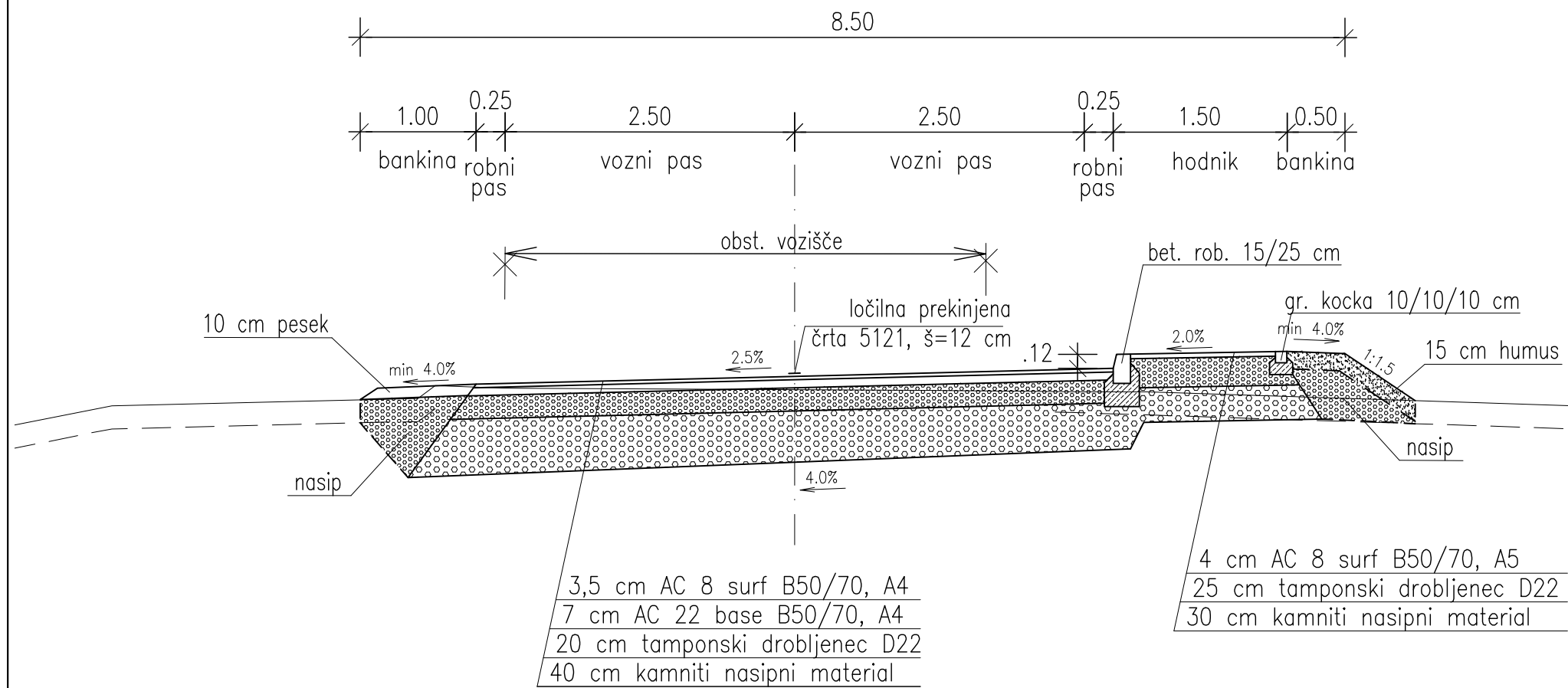
Ljubljana, november 2018

Sestavil :
Žiga Rotar, dipl.inž.gradb.

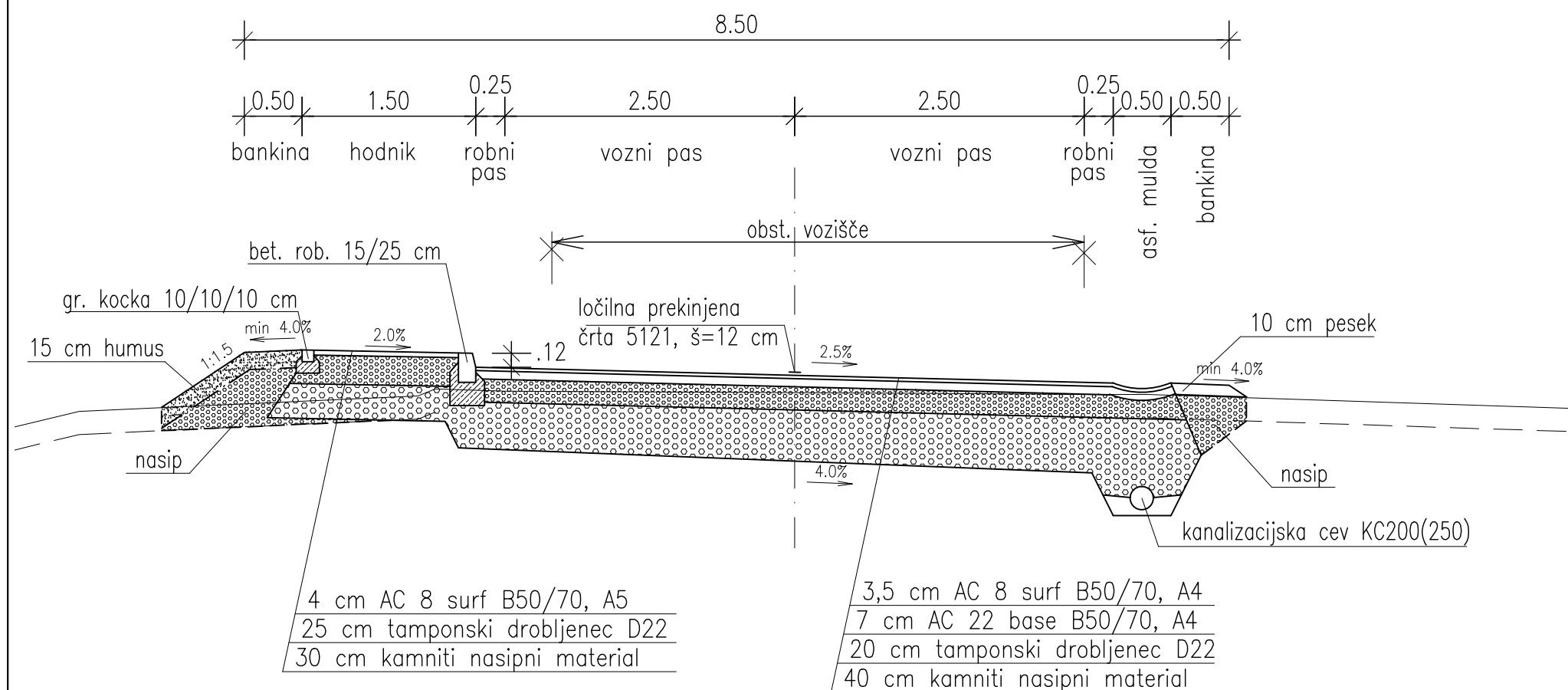


Investitor OBČINA DOMŽALE Ljubljanska 69 1230 Domžale		spremembe		datum	
Projektivno podjelje GIRI d.o.o. LJUBLJANA Lavričeva 9 Ident. številka IZS : 0248		naziv		ime in priimek	
		OVP :		I. Žugič, u.d.i.g.	
		OP :		Ž. Rotar, d.i.g.	
		obdelat :			
		obdelat :			
Ident. številka IZS : 0248		obdelat :		obdelat :	
objekt/lokacija :		Cesta Radomlje - Turnše - Češenik - Dob		Št. proj. : 11-671/18	
del objekta :		2. FAZA - Turnše - Češenik		Št. načrta : 11-671-2/18	
				šifra CC : 2112	
vsebina risbe :		Pregledna situacija		vrsta načrta : Načrt gradbenih konstrukcij	
del risbe :		-		vrsta projekta : PZI	
				merilo : 1:5000	
				datum : november 2018	
št. odseka :		arhivska št. :		faza/objekt :	
				šifra risbe :	
št. priloge :		G.1		avtor risbe : GIRI, d.o.o., Ljubljana	
				ident. št. risbe : 11-671-2/18-G.1	

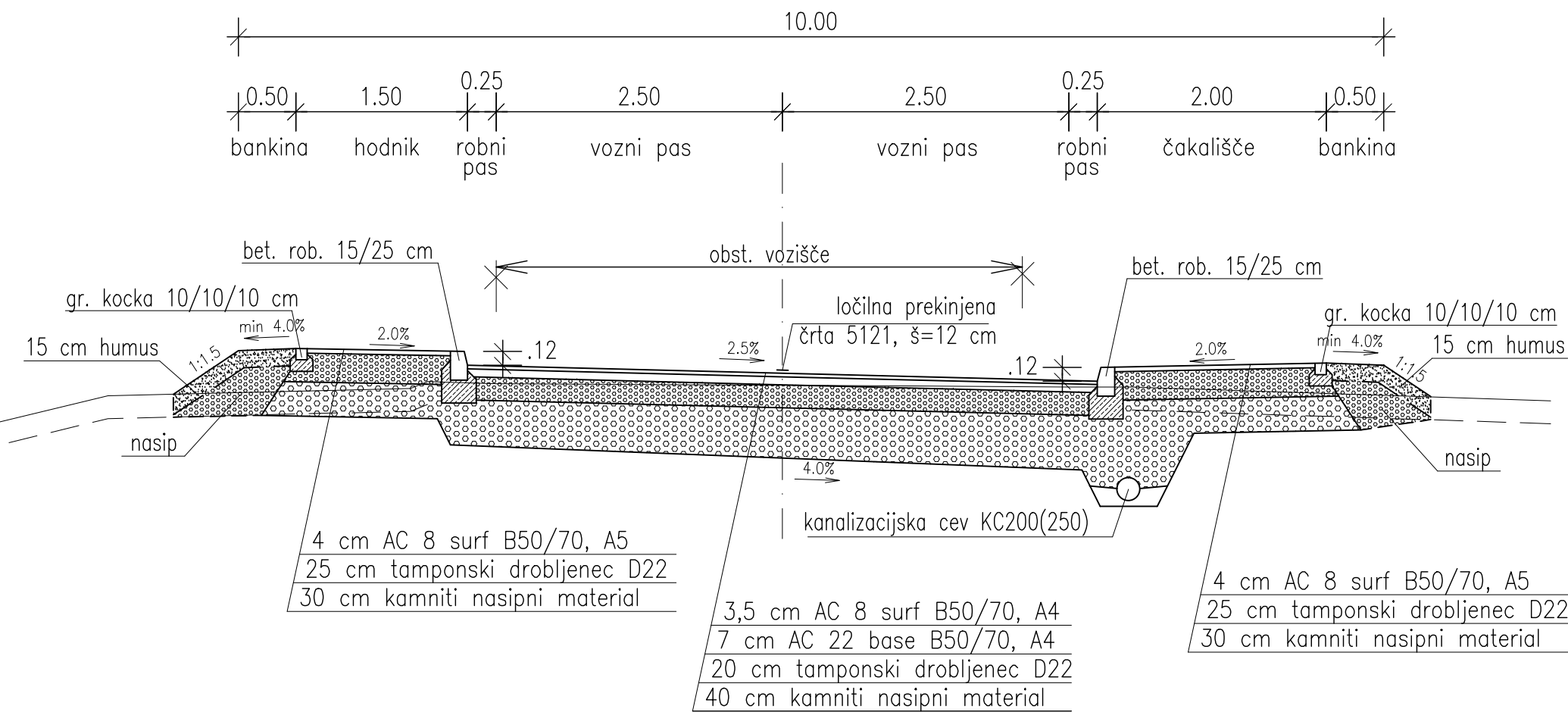
odsek P1-P17



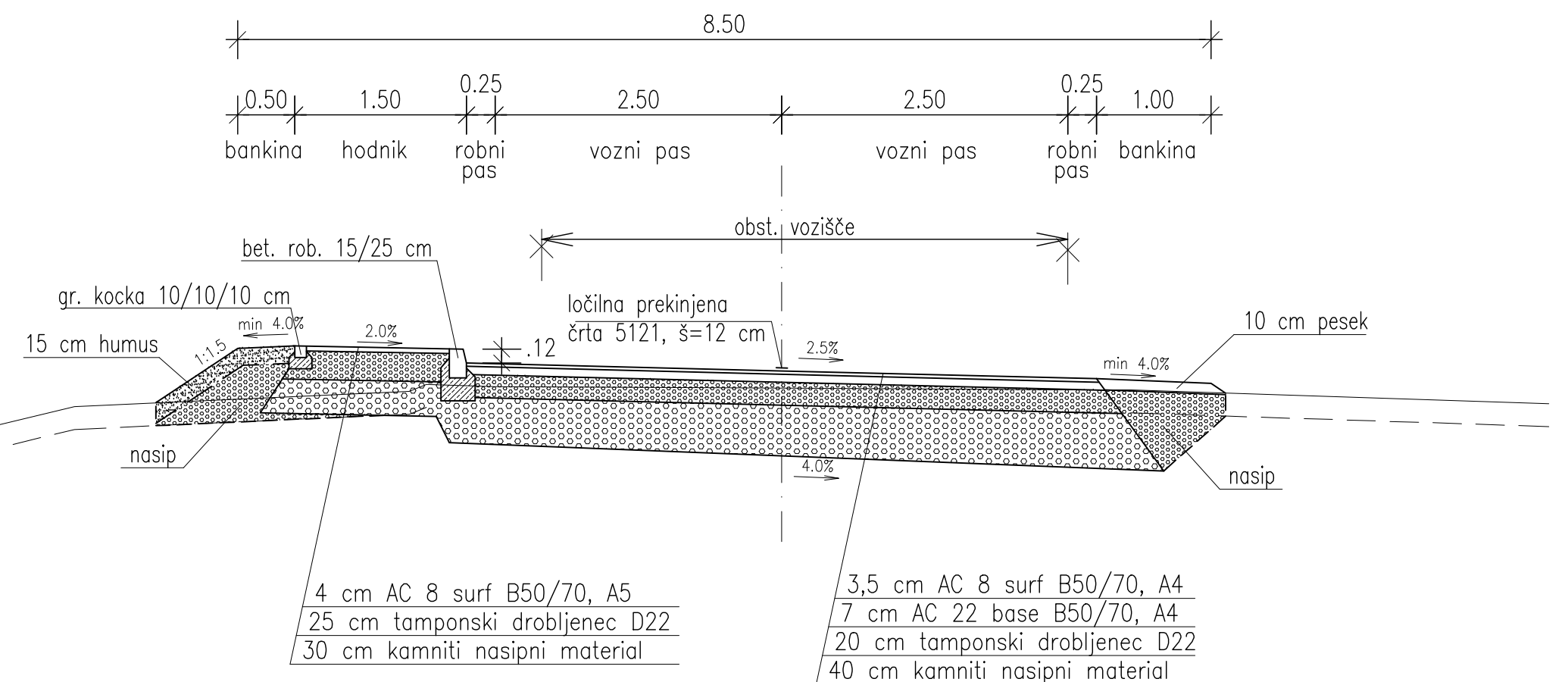
odsek P20-P31



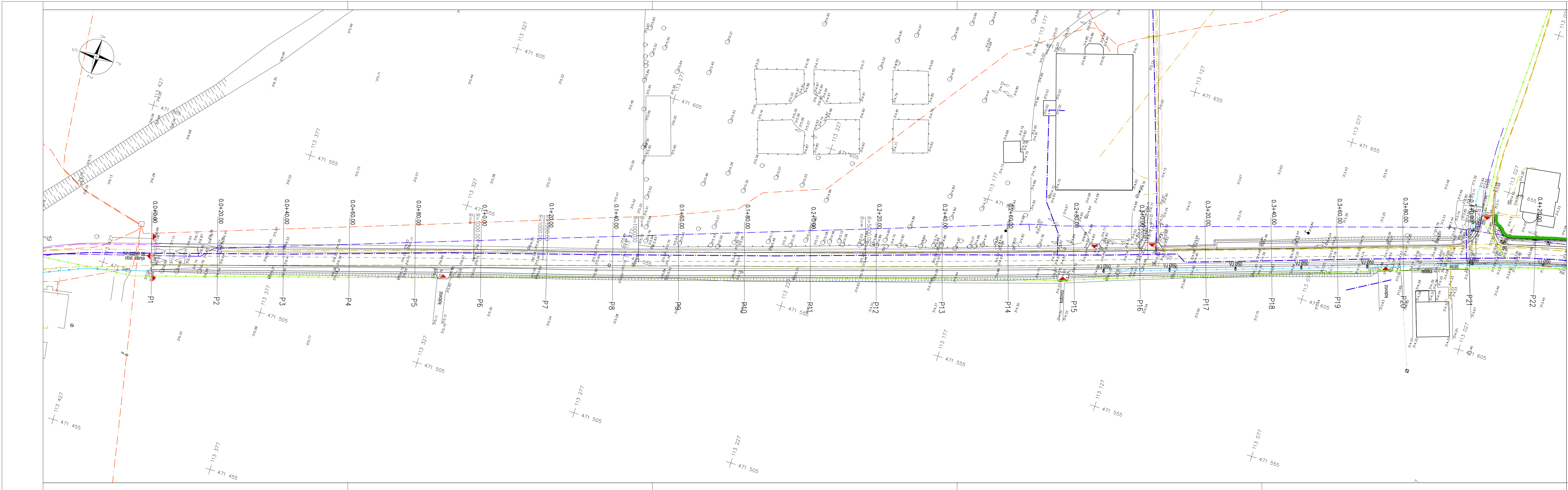
avtobusno postajališče



odsek P31-P46



Investitor OBČINA DOMŽALE Ljubljanska 69 1230 Domžale	spremembe		datum		
Projektivno podjetje  LJUBLJANA Lavričeva 9	naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis	
	OVP :	I. Žugič, u.d.i.g.	G - 0692		
	OP :	Ž. Rotar, d.i.g.	G - 4170		
	obdelal :				
	obdelal :				
Ident. številka IZS :	0248				
obdelal :					
objekt/lokacija :	Cesta Radomlje - Turnše - Češenik - Dob		Št. proj. :	11-671/18	
del objekta :	2. FAZA - Turnše - Češenik		Št. načrta :	11-671-2/18	
			šifra CC :	2112	
vsebina risbe :	Karakteristični profili	vrsta načrta :	Načrt gradbenih konstrukcij		
del risbe :	-	vrsta projekta :	PZI	merilo :	1:50
		datum :	november 2018		
št. odseka :	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
št. priloge :	G.4		avtor risbe :	GIRI, d.o.o., Ljubljana	
			ident. št. risbe :	11-671-2/18-G.4	

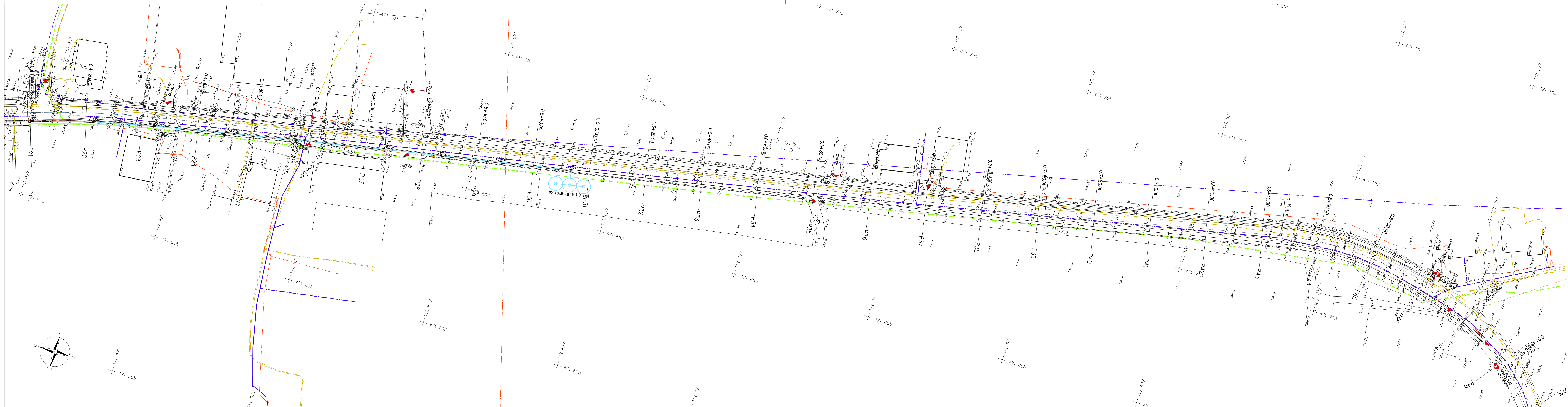


LEGENDA KOMUNALNIH VODOV				
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI	UKINJENI	
Kanalizacija - fekalna				
Kanalizacija - meteorna				
Vodovod				
Plinovod				
Vročevod				
Električni vod NN - podzemni				
Električni vod NN - nadzemni				
Električni vod VN - podzemni				
Električni vod VN - nadzemni				
Javna razsvetljava				
TK vod - podzemni				
TK vod - nadzemni				
Kabelska TV				
Drenaža Ø100				

Legenda:

- območje obdelave
- vtočni jašek Ø50 cm z vtokom pod robnik
- vtočni jašek Ø50 cm z LTZ rešetko

Investitor	spremembe		datum	
OBČINA DOMŽALE				
Ljubljanska 69				
1230 Domžale				
Projektivno podjetje	naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
	OVP:	I. Žugič, u.d.i.g.	G-0692	
	OP:	Ž. Rotar, d.i.g.	G-4170	
	obdelal:			
	obdelal:			
Ident. številka IZS:	0248			
Objektifikacija:	Cesta Radomlje - Turmše - Češenik - Dob		Št. proj.:	11-671/18
			Št. načrta:	11-671-2/18
del objekta:	2. FAZA - Turmše - Češenik		Šifra CC:	2112
vsobina risbe:	Situacija komunalnih vodov		Načrt gradbenih konstrukcij	
del risbe:	P1-P21			
Št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	
št. priloge:	G.7.1		avtor risbe: GIRI, d.o.o., Ljubljana	
			ident. št. risbe: 11-671-2/18-G.7.1	



LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

	OBSTOJEČI	PREDVIDENI	UKINJENI
Kanalizacija - fekalna			
Kanalizacija - meteorna			
Vodovod			
Plinovod			
Vročevod			
Električni vod NN - podzemni			
Električni vod NN - nadzemni			
Električni vod VN - podzemni			
Električni vod VN - nadzemni			
Javna razsvetljava			
TK vod - podzemni			
TK vod - nadzemni			
Kabelska TV			
Drenaža Ø100			

Legenda:

- območje obdelave
- vtočni jašek Ø50 cm z vtokom pod robnik
- vtočni jašek Ø50 cm z LTŽ rešetko

Investitor

OBČINA DOMŽALE

Ljubljanska 69

1230 Domžale

Projektno podjetje

GIRI d.o.o.

LJUBLJANA

Lavričeva 9

Ident. številka IZS

0248

Ime in priimek

ime in priimek

ident. št. IZS

podpis

OVP:

I. Žugič, u.d.i.g.

G - 0692

OP:

Ž. Rotar, d.i.g.

G - 4170

obdelal:

obdelal:

obdelal:

obdelal:

objekt/lokacija:

Cesta Radomlje - Turnše - Češenik - Dob

št. proj.:

11-671/18

del objekta:

2. FAZA - Turnše - Češenik

št. načrta:

11-671-2/18

del objekta:

2. FAZA - Turnše - Češenik

št. načrta:

11-671-2/18

osebina risbe:

Situacija komunalnih vodov

vrsta načrta:

Načrt gradbenih konstrukcij

del risbe:

P21-P48

vrsta projekta:

PZI

merilo:

1:500

datum:

november 2018

št. odseka:

arhivska št.:

faza/objekt:

šifra risbe:

št. priloge:

G.7.2

avtor risbe:

GIRI d.o.o., Ljubljana

ident. št. risbe:

11-671-2/18-G.7.2