

## **ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 183**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se postavi postajališče pred OŠ Domžale in podružnično šolo Ihan za otroke, ki tam čakajo na avtobus oz. na kombi.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 11. seji dne, 21. 1. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA:** Izogibališča pri osnovnih šolah so bila izvedena v preteklih 10 letih zaradi lažjega manipuliranja osebnih vozil avtobusa pri dovozu otrok v šolo. Izogibališča so v tehničnem smislu zgrajene kot avtobusna postajališča. Otroci izstopajo in vstopajo v vozila iz perona, ki je sestavni del izogibališča. Izogibališča so izključno v uporabi za potrebe šolarjev, oziroma šol – niso v uporabi za redne avtobusne linije. Za redno vzdrževanje, ki obsega čiščenje in skrb za horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo sicer skrbi občina, sredstva za investicijsko vzdrževanje pa je smiselno zagotavljati iz sredstev, ki so namenjene šolam za njihove potrebe investicijskega značaja. Ta sredstva se dodelijo na osnovi programov, ki jih šole vsako leto pred sprejemom proračuna občin pošljejo v potrditev in se izkazujejo v načrtu razvojnih programov. Pobud s stani šol za postavitev nadstreškov na izogibališčih, na kar se nanaša svetniška pobuda, do sedaj nismo prejeli iz česar ocenjujemo, da potreba ni evidentirana kot prioriteta. Menimo, da je investicijska sredstva, ki so dodeljena šolam v okviru postavke investicijsko vzdrževanje šol, smotrneje nameniti izboljševanju pogojev v sami šoli, kot pa postavitvi nadstreškov.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

## **ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 184**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se postavi streha ob pomožnem nogometnem igrišču v športnem centru, da ljudje ne sedijo po vetru in dežju, ko pridejo gledat otroke.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 11. seji dne, 21. 1. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Montažne in nepokrite tribune ob pomožnem igrišču v Športnem parku Domžale, so last NK Domžale in so bile postavljene še v času, ko je bil NK Domžale upravljavec Športnega parka Domžale. Pobuda je na mestu, vendar pa sta pri tem prisotna dva omejitvena dejavnika in sicer : lastništvo ter dejstvo, da gre za zelo stare montažne tribune, ki so koristne vendar pa bo primeru prekrivanja, streha morala biti izdelana v skladu z veljavno zakonodajo, kar bi verjetno precej podražilo potrebno obnovo, povezano z nujno ojačitvijo nosilcev sedanje konstrukcije.**

**Za prekritje montažne tribune na igrišču z umetno travo, bi bilo potrebno zaradi boljše urejenosti oziroma skladnosti s sorodnimi objekti, razmišljati o novi montažni tribuni s streho, za katero je možno najti veliko različnih in kvalitetnih ponudnikov. Ob tem pa se pojavi še dodatno vprašanje, zaradi pomanjkanja zaprtih vadbenih površin v zimskem času ter morda prednostnemu pokritju ploščadi z dvema košarkarskima igriščema, nasproti igrišča z umetno travo, ali prekritja malega igrišča z umetno travo, pri teniški dvorani Domžale. Več takšnih (pokritih) površin ima zagotovo prednost, saj omogoča kvalitetnejšo izvedbo vadbe v težjih (zimskih) pogojih, kot pa prisotnost staršev otrok, poleg igrišča, kar je lahko zelo negativni vidik sproščene vadbe.**

**Pridobljena je bila tudi ena ponudba (Petre d.o.o.-izvajalci-strešne konstrukcije na drsališču), v znesku 11.740,00 EUR.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: mag. Janez Zupančič, v.d. direktor Zavod za šport in rekreacijo Domžale

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 185**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem predlog, da se na spletnih straneh občine Domžale objavi, kako je posamezni svetnik glasoval glede posameznega vprašanja.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 11. seji dne, 21. 1. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Vaš predlog smo posredovali Statutarno pravni komisiji v obravnavo za spremembo oz. dopolnitev Poslovnika Občinskega sveta Občine Domžale.**

ODGOVOR PRIPRAVILA: Marjana Guna, protokolarna uslužbenka

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 186**

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zanima me, koliko je bilo danih pobud v letu 2015 in koliko jih je bilo s strani občinske uprave realiziranih.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 11. seji dne, 21. 1. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: V letu 2015 je bilo s strani svetnikov danih 88 pobud. Statistike o realizaciji danih vprašanj, pobud in predlogov ne vodimo. Vsak svetnik sam preverja ali je odgovor zanj zadovoljiv, če pa ni, lahko postavi dopolnilno vprašanje ali celo predlaga občinskemu svetu obravnavo v okviru posebne točke. Lahko pa si vse svetniške pobude z odgovori občinske uprave pogledate na občinski spletni strani pod Občinski svet/Svetniška vprašanja/ ter preverjate stanje za konkretne pobude.**

ODGOVOR PRIPRAVILA: Marjana Guna, protokolarna uslužbenka

## **ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 187**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Krajanka Preserij Mojca Hardi, ki živi nasproti šole v Preserjah pri Radomljah prosi, če lahko naša svetniška skupina kaj naredi, da bi se zgradil pločnik ob Pelechovi nasproti šole. Pločnik, ki se konča za mostom v Radomljah bi se moral dograditi – nadaljevati do lokacije bivšega LIP Radomlje, kjer se že zgrajen nadaljuje do Jarš. Gre za levo stran Pelechove iz smeri od OŠ Preserje pri Radomljah proti bivši LIP Radomlje oz. Jarš.

Res , da obstaja pločnik na eni strani Pelechove (ob šoli). Toda vsaj pet družin na nasprotni strani ceste ima otroke od 2 do 10 let. In ne le otroci, vsi prebivalci na nasprotni strani ceste zelo težko in nevarno prečkajo Pelechovo, da bi prišli na drugo stran ceste, kjer je pločnik (ob šoli), kajti cesta je zelo prometna. V celem delu, kjer ni obojestranskega pločnika pa seveda tudi ni prehoda za pešce.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 11. seji dne, 21. 1. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Obnova Pelechove ceste v Preserjah je načrtovana v Občinskem proračunu v okviru investicij v cestno infrastrukturo pod številko NRP 13092. S planiranimi sredstvi načrtujemo nadaljevati rekonstrukcijo v obsegu in elementih, ki so bili izvedeni že v prvi fazi (mimo bivšega LIP). Trenutno se je investicija zaključila pri križišču z Gajevo ulico. Nadaljevanje rekonstrukcije ceste je povezano z rekonstrukcijo omenjenega križišča, kar je obveza investitorja soseske Gaj, vključno z rekonstrukcijo Igriške ceste. Ta pa zaenkrat ni mogoča zaradi manjkajočih zemljišč, ki so potrebne za rekonstrukcijo. V letošnjem letu bomo uskladili in na novo projektno obdelali vse navedene odseke in jih pripravili za izvedbo. V naslednjem letu, tako kot je načrtovano v NRP, pa ob predpostavki, da z zemljišči ne bo težav, načrtujemo izvedbo.**

ODGOVOR PRIPRAVILA: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve in Iztok Obreza, vodja oddelka za investicije

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 188**

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Nisem zadovoljna z odgovorom na svetniško vprašanje zap. št. 181. Prosim, da vodja oddelka odgovori na vprašanje, ki je bilo zastavljeno.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 11. seji dne, 21. 1. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Dopolnjujemo odgovor na svetniško vprašanje številka 181:**

**Občina Domžale je iz naslova prihodkov iz zakupnin za sredstva v upravljanju JKP Prodnik d.o.o. po letih realizirala naslednje prihodke:**

- V letu 2013: 1.578.669,47 EUR
- V letu 2014: 2.338.202,95 EUR
- V letu 2015: 2.334.339,05 EUR.

**Poraba sklada za investicijsko vzdrževanje gospodarske javne infrastrukture je bila naslednja:**

- na 31.12.2013 – poraba sklada 0 EUR (Poraba proračunske postavke 152216 v višini 1.579.150 EUR)
- na 31.12.2014 – poraba sklada 1.677.758,65 EUR (Poraba proračunske postavke 152216 v višini 388.060 EUR)
- na 31.12.2015 – ocenjena poraba sklada, saj podatke za zaključni račun proračuna za leto 2015 še pripravljamo: 3.096.597 EUR.

**Plan porabe teh sredstev vsako leto ob sprejemu proračuna (ter tudi ob njegovih spremembah oz. rebalansu) potrdi Občinski svet s potrditvijo načrta razvojnih programov za posamezno obdobje.**

**V spodnjih tabelah so za posamezno proračunsko leto izdelani sezname investicij, ki so povzeti po veljavnih proračunih oziroma načrtih razvojnih programov.**

<b>INVESTICIJE V GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO V LETU 2013</b>
Vodovod Pelechova ulica in Vaška pot
Vodovod Kolodvorska cesta Domžale
Vodovod Umekova ulica na Viru
Vodovod Tolstojeva ulica na Viru
Vodovod Šubičeva ulica na Viru
Vodovod Stritarjeva ulica na Viru
Vodovod Metelkova ulica na Viru
Vodovod Ješetova ulica
Sanacija kanalizacije na Viru

Sanacija kanalizacije na Kolodvorski ulici
Vodovod Rojska cesta
Zamenjava črpalk Krtina
Vodovod Gorjuša
Vodovod Krumperška ulica
Telemetrija
Ureditev površin na deponiji v Dobu
Vodovod Dob (Gorjuša)
Vodovod Krtina do šole
Prečrpovalna postaja Želodnik in vodohram Krtina
Obnova cevovoda na CRO
Vodovod Krtina
Vodovod Nožice
Zamenjava črpalk Krtina
Projektna dokumentacija

<b>INVESTICIJE V GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO V LETU 2014</b>
Obnova vodovoda v Zgornji Krtini
Obnova primarnega vodovoda Domžale - Želodnik
Obnova vodovoda na Prešernovi cesti v Radomljah
Obnova vodovoda in kanalizacije na Bukovčevi cesti na Viru
Obnova vodovoda v Biščah
Obnova vodovoda ob Kamniški cesti v Srednjih Jaršah
Obnova vodovoda in kanalizacije na Vodovodni cesti
Obnova vodovoda in kanalizacije na Slomškovi ulici
Obnova vodovoda in kanalizacije na Obrtniški ulici
Obnova vodovoda in kanalizacije na Prešernovi cesti v Domžalah
Obnova vodovoda in kanalizacije na Novi ulici
Obnova vodovoda in kanalizacije na Masarykovi ulici
Obnova vodovoda na cesti Hudo - Pod hribom
Obnova vodovoda na Hujski cesti
Obnova vodovoda Igriška cesta (za Induplati)
Obnova vodovoda Gorjuša - 2. faza
Obnova vodovoda Selo pri Ihanu
Projektna dokumentacija
Rekonstrukcija primarnih povezav in aktiviranje vrtin na Mengeškem polju
Obnova vodovoda Selo pri Ihanu - Zajelše
Obnova vodovoda na Kajuhovi v Domžalah
Črpališče Želodnik
Sanacija kanalizacije na Ulici Matije Tomca v Domžalah

<b>INVESTICIJE V GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO V LETU 2015</b>
Obnova ekoloških otokov in opreme
Obnova objektov na CRO v Dobu
Obnova primarnega vodovoda Domžale - Želodnik
Obnova vodovoda in kanalizacije na Mlinski cesti v Jaršah
Obnova vodovoda in kanalizacije na Ulici 7. avgusta v Dobu
Obnova vodovoda in kanalizacije Tabor v Domžalah
Obnova vodovoda na Kajuhovi v Domžalah
Projektna dokumentacija
Rekonstrukcija primarnih povezav in aktiviranje vrtin na Mengeškem polju
Obnova vodovoda Selo pri Ihanu - Zajelše
Obnova vodovoda in kanalizacije na Dermastijeve ulici v Radomljah
Obnova vodovoda in kanalizacije na Litijski cesti na Viru
Obnova vodovoda in kanalizacije na Papirniški cesti Vir
Sanacija vodohrama Krtina
Obnova vodovoda in kanalizacije na II. ulici v Homcu
Obnova vodovoda Kolovec (znotraj naselja)
Obnova vodovoda na Breznikovi v Ihanu do Farme
Obnova vodovoda Krumperk - Zaboršt
Obnova vodovoda in kanalizacije na Kajuhovi v Preserjah
Obnova vodovoda in kanalizacije Mestni trg
Obnova vodovoda VH Krtina - Prevoje
Obnova vodovoda Studenec
Obnova sistema za kloriranje na mengeškem polju
Obnova krmilne, strojne in elektro opreme na vodovodnih črpališčih
Obnova krmilne, strojne in elektro opreme na kanalizaciji
Obnova vodovoda in kanalizacije na Masljevi ulici
Krmiljenje in telemetrija na Mengeškem polju in Kolovcu
Obnova vodovoda in kanalizacije na Golčajski ulici
Obnova vodovoda na Študljanski cesti

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije



**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 189**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlagam, da se zamenja koncesionarja, ki opravlja zimsko službo, saj je bilo kup težav s čiščenjem snega, vsaj šolske poti bi lahko bile očiščene.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: 11. seji dne, 21. 1. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je po končanem postopku na podlagi Zakona o javnem naročanju in Zakona o javnem zasebnem partnerstvu podelila koncesijo za vzdrževanje cest družbi K.P.L. d.d. in dne 15.09.2014 sklenila pogodbo za obdobje petih let.**

**Koncedent lahko odvzame koncesijo v primeru hudih kršitev koncesijske pogodbe ali v primeru drugih ponavljajočih se ali ne odpravljenih kršitvah, za kar pa kljub ugotovljenim pomanjkljivostim, niso bilo izpolnjeni pogoji.**

**O vseh pripombah občanov na pluzenje in posipanje cest smo obvestili odgovorne v podjetju KPL d.d., Tbilisijska 61, Ljubljana. V podjetju so nam zagotovili, da bodo vse pripombe in reklamacije upoštevali ter poskrbeli, da se bo pluzenje v bodoče izvajalo pravočasno in dovolj kvalitetno.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 190**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Krajan Doba so me v nedeljo, 03.01.2016 opozorili na nespluženo ulico 7. avgusta. To je bilo po nočnem sneženju, kar sem tudi sam videl v nedeljo zjutraj malo pred 8:00 uro. Ta cesta je bila kasneje dopoldan splužena.

Danes pa me ponovno ljudje opozarjajo, da niso očiščeni pločniki okoli OŠ Dob pri Domžalah, ulice v Dobu in proti Krtini še posebej opozarjajo čez nadvoz preko AC. Prosim za čimprejšnjo ureditev te problematike. To sem si še osebno ogledal ponovno danes ob 16h. Prosim, da se čiščenje snega okoli OŠ Dob dà v prioriteto čiščenja.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 11. seji dne, 21. 1. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Pločniki okoli šol in vrtcev ter pločniki po katerih poteka šolska pot spadajo v prvo prioriteto čiščenja, zato mora izvajalec gospodarske javne službe zagotoviti, da so ti pločniki očiščeni do 7.00 ure zjutraj, za dovolj varno odvijanje prometa.**

**O vseh pripombah občanov na pluženje in posipanje cest smo obvestili odgovorne v podjetju KPL d.d., Tbilisijska 61, Ljubljana. V podjetju so nam zagotovili, da bodo vse pripombe in reklamacije upoštevali ter poskrbeli, da se bo pluženje v bodoče izvajalo pravočasno in dovolj kvalitetno.**

**Občani se za odpravo pomanjkljivosti lahko obrnejo na dežurno zimsko službo pri KPL d.d. na tel. št. 031 682 200, za odpravo morebitnih nejasnosti pa tudi na Občino Domžale, Oddelek za komunalne zadeve, Savska cesta 2, osebno ali po telefonu (01 724 20 22).**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 191**

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zanima me, ali je občina pripravila cenitev za nepremičnino Dom na Krku s pomočjo sodno zapriseženega cenilca. Zakaj v pogodbi ne piše kdo plača davek na promet z nepremičninami, glede na to, da hrvaška zakonodaja drugače govori kot slovenska.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Cenitev nepremičnine Dom na Krku je opravil sodni cenilec Stanko Markovič.**

**V pogodbi je natančno določeno tudi kdo plača davek, in sicer v 8. členu:**

**»(1) Stroške v zvezi s prenosom lastninske pravice na kupca (razen stroškov notarja za overitev podpisa) davke in vse druge stroške in pristojbine v zvezi s to pogodbo nosi kupec.**

**(2) Pogodbene stranke soglašajo, da so nepremičnine, ki so predmet te Pogodbe, obdavčene z davkom na promet nepremičnin, ki ga mora plačati kupec, prodajalec pa je prost obveznosti plačila davka na promet nepremičnin.«**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Grmek, mag., pomočnik vodje Oddelka za premoženjske zadeve

## **ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 192**

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Koliko nepremičnin v lasti občine je lastniško neurejenih oz. so brez gradbenega dovoljenja in katere so to in kakšne postopke izvaja občina v zvezi z legalizacijo?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA:** Po dodatnem pojasnilu, da se vprašanje nanaša na nepremičnine, ki so namenjene za športno rekreativne dejavnosti, smo pridobili podatek, da je v upravljanju Zavoda za šport in rekreacijo Domžale, 29 športnih in rekreacijskih objektov. Zemljiškoknjižno so lastniško delno neurejene naslednje lokacije:

**Športni park Domžale (odkup solastniških deležev, ki so vrnjeni po denacionalizaciji in odkup površin, za katere so sklenjene najemne pogodbe),  
Športni park Ihan (zemljišča na obodu nogometnega igrišča),  
Športni park Vir (menjava zemljišč na delu pomožnega igrišča),  
Športni park Škrjančevo (del zemljišč v lasti Republike Slovenije),  
Skakalnica Ihan (solastniški delež na enem zemljišču),  
Balinišče Količevo (uskladitev zarisa parcelnih mej),  
Otroško igrišče ob Ulici Matije Tomca (ureditev pripadajočih zemljišč k večstanovanjskim objektom).**

Občina Domžale je skupaj z Zavodom za šport in rekreacijo Domžale v letu 2013 pristopila k urejanju problematike, zbirati se je začela dokumentacija in evidentirale so se nepremičnine (športne površine in objekte). Izvedeno je bilo že nekaj vrisov objektov v kataster stavb po geodetskih predpisih, eden od pogojev za vris je tudi urejeno lastništvo zemljišča pod stavbo.

Nosilka aktivnosti pri odkupih zemljišč je Občina Domžale, pri tem se srečujemo z zahtevami po visokih odškodninah ter na nekaterih lokacija z velikim obsegom površin, ki jih je potrebno pridobiti (Športni park Ihan in Športni park Škrjančevo)

Za objekte ki so bili zgrajeni pred 31.12.1967, se po zakonu šteje, da imajo gradbeno in uporabno dovoljenje, potrebno pa je obstoj dokazati. Objekti so se gradili v posameznih obdobjih ko so veljali različni predpisi za gradnjo (Zakon o urbanističnem planiranju, Zakon o urejanju naselij in drugih posegov v prostor, Zakon o urejanju prostora, Zakon o prostorskem načrtovanju) ter različni pogoji za priključitev teh objektov na javna omrežja.

Do sedaj so bili uspešno izpeljani postopki za legalizacijo objekta balinišča, objekta mladinskega nogometnega centra in objektov ob odbojgarskih igriščih v Športnem parku Domžale.

**Postopek za legalizacijo ostalih objektov v Športnem parku Domžale in objektov v Športnem parku Ihan je v teku – pripravlja se projektna dokumentacija. Postopek legalizacije na nekaterih lokacijah (skakalnica Ihan, Športni park Dob in Športni park Škrjančevo) je odvisen tudi od sprejetja prostorskih aktov, ki bodo podlaga za pripravo dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Marko Habat, pomočnik vodje Oddelka za urejanje prostora

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 193**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se v KS Dob pregledajo bankine in tam kjer se ugotovi, da so neustrezne, naj se uredijo.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Podjetje KPL d.d. mora skladno s pogodbo in Pravilnikom o vrstah vzdrževanih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest zagotavljati sezonske (na koncu zimskega obdobja in jeseni) ter redne preglede cest, ki se izvaja periodično skladno z izvedbenim programom vzdrževanja.**

**Na podlagi poročila cestnega preglednika in po pregledu in potrditvi odgovorne osebe v občinski upravi, se izvedejo potrebna vzdrževalna dela.**

**Občina Domžale je na podlagi poročila o stanju pregledanih cest že pristopila k sanaciji poškodovanih cest in bankin na območju KS Dob, kakor tudi na preostalem območju občine.**

ODGOVOR PRIPRAVILA: Vlado Jerant in Andrej Bokan, Oddelek za komunalne zadeve

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 194**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se ustanovi delovna skupina, da se pregleda trenutno stanje, kar se tiče gasilskih domov v Domžalah in da bi potem naredili načrt razvoja za zaščito in reševanje.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Gasilska zveza Domžale je že dobila nalogo, da oceni stanje gasilskih domov ter pripravi predlog za postopno obnovo objektov, kjer je to potrebno.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Peter Gubanc, vodja Oddelka za premoženjske zadeve

## **ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 195**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se do konca leta vzpostavi co-working, zadeva, ki pomaga samostojnim podjetnikom in pospešuje ustvarjalnost in kvaliteto dela.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Predpogoj za ureditev co-working prostora je primerno urejen poslovni prostor in izdelan program z vsebino dela, s katerim Občina Domžale trenutno ne razpolaga. Potencialno zanimivi prostori so v tako slabem stanju, da najprej potrebujejo temeljito obnovo. V proračunu za ureditev in delovanje co-working prostorov in skupnosti trenutno ni zagotovljenih sredstev.**

**Pobudo bomo ponovno proučili in s Centrom za mlade poskušali najti kakšno rešitev v okviru Placa za mlade, ki bo zaživel v aprilu v Domžalskem domu. Delovanje co-working pisarne oz. prostorov je povezano predvsem z vsebino, ki jo bomo oblikovali v najkrajšem možnem času v sodelovanju s Centrom za mlade.**

ODGOVOR PRIPRAVILA: mag. Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo



**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 196**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Občani predlagajo, da bi bila poročanja v Slamniku o sejah OS Domžale bolj obširna, da bi bolje razumeli vsebine razprav ali odločitev. Pravijo namreč, da velikokrat ne razumejo zakaj se gre, ker niso vedno na tekočem, zato vsega ne razumejo in ne vedo za kaj sploh neke spremembe.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Prispevke z občinskih sej pripravlja sodelavka iz službe za odnose z javnostmi. Ker je zaposlena v občinski upravi, morajo prispevki s sej temeljiti izključno na informacijah, v katerih se ne kaže avtorjeva prisotnost. Pri informativni funkciji avtor o dogodku poroča in obvešča na distanciran oziroma nevtralen način, pri katerem se s svojimi ocenami in mnenji ne vpleta. Zato so po našem mnenju sprejemljiva le poročila, ki temeljijo izključno na sklepih Občinskega sveta.**

ODGOVOR PRIPRAVILA: Teja Hauptman, strokovna sodelavka

## **ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 197**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Občani, ki drsajo ali igrajo hokej predlagajo, da bi bilo drsališče odprto za daljšo sezono, še posebej takrat, ko vremenske razmere to dopuščajo. Tako na primer kot letos, ko je vreme dovolj hladno in stabilno bi lahko še ta teden bilo drsališče odprto.

Starši, ki z otroki hodijo občasno drsati na domžalsko drsališče so zelo zadovoljni z drsališčem in urejenostjo spremljajočih objektov, predlagajo, če je mogoče, da bi občina sponzorirala sposobnejše drsalk za otroke, ki so na razpolago na drsališču.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Z vsebino pobude sem seznanjen tudi sam. Moje mnenje v zvezi tega in odzivnost v prihodnje bo, da, če vremenske razmere dopuščajo lahko podaljšamo obratovanje drsališča. Takrat bo potrebno preveriti tudi potrebe obiskovalcev ( šole, vrtci, indiv. uporabniki ) ali je smiselno to storiti. Letošnjo sezono so te potrebe še bile, vendar nisem bil seznanjen s to namero.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Uroš Križanič, direktor Zavoda za šport in rekreacijo Domžale

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 198**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Zopet pobuda občanov. V spodnjih Domžalah, na Savski cesti 47 v smeri Dragomlja stoji stara prazna hiša, ki močno ovira promet, saj stoji deloma na cestišču, 100 m naprej je avtobusno postajališče spodnje Domžale-Študa. Na obeh straneh cestišča ni pločnika tako, da je dostop do avtobusnega postajališča smrtno nevaren. Problem je rešljiv takoj, saj se lastnik omenjene hiše zaveda težave in ne nasprotuje rušenju njegove hiše. Predlagam, da si ustrezna služba ogleda to hišo in nemudoma pristopi k rušenju te prazne hiše in tako reši najnevarnejšo točko ob cestišču Domžale-Dragomelj.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Objekt Savska cesta 47 stoji neposredno ob vozišču državne ceste R3 Šentjakob – Domžale, ki je v lasti Republike Slovenije in upravljanju Direkcije Republike Slovenije za ceste. Občina Domžale trenutno nima zadostne pravne podlage, da bi lahko sredstva iz proračuna občine uporabila za rušenje objektov, ki so v zasebni lasti oz. gradnjo objektov, ki so v lasti države.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

## ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 199

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlog za rešitev slabo zasedene parkirne hiše v Domžalah, ki jo je veliko plačala tudi Občina Domžale in jo je potrebno kar najhitreje začeti tržiti in sicer:

- Večinoma vsa mesta imajo plačljivo parkiranje (pri nas pa za Vele parkiranje brezplačno koristijo ne-Domžalčani in pametno bi bilo po že obstoječih idejnih projektih to peščeno parkirišče odstraniti in spremeniti v večnamenski prostor in sprehajalno os). Parkiranje pa naj plačajo.
- Ostala parkirišča naj bodo brezplačna samo do ene ure, za vikende pa je lahko tudi brezplačno.
- Lek ima velik problem s parkiranjem zaposlenih (parkirajo po travnikih ob železnici in tudi že za Lip Radomlje ter Papirnico Lipa od koder jih njihov lastni kombi vozi do službe v Leku). Pametno bi bilo, da za simbolično ceno raje parkirajo v garažni hiši.

Predlagamo skupni sestanek predstavnikov Občine Domžale. Leka in na primer KAM BUSA, kot javnega prevoznika. Tako bi bilo lahko zagotovljeno pravilo P + R.

Mogoče bi bila to lahko tema kakšne točke od naslednjih sej OS.

Kakšno pa je mnenje Občine Domžale?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Lidija Ambrož Marčun /SMC/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale žal ne more in ne sme posegati v peščeno parkirišče pri Tušu, saj je lastnik parcel 3947/1 in 3947/11 (k.o. Domžale) podjetje Tuš nepremičnine, upravljanje nepremičnin d.o.o. in je tako privatna lastnina.**

**Strategija režima parkiranja na območju občine Domžale poteka in se v prihodnje predvideva spremenjen režim parkiranja.**

**Pogovori z Lekom o možnosti sodelovanja so v pripravi. Prav tako potekajo pogovori glede manjših sprememb poslovanja v Garažni hiši Domžale P+R. Od odprtja Garažne hiše Domžale P+R smo zavezani sistemu in pogojem P+R in sicer za pet letno obdobje od odprtja. Vsak uporabnik, kateri plača parkirnino mora dobiti možnost koriščenja javnega prevoza, zato »klasično« trženje garažne hiše v omenjenem obdobju ni mogoče.**

**Mnenje občine Domžale je, da v prihodnosti stremimo k rentabilnosti Garažne hiše Domžale, da omogočimo čim več javnih parkirnih površin prebivalcem občine Domžale, vendar sistem P+R trenutno v Garažni hiši Domžale P+R tega ne omogoča na široko.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Turel, strokovni sodelavec VII/1

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 200**

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zakaj občina ni širše objavila prodaje nepremičnine Dom na Krku, npr. v časopisu Delo, Dnevnik. Prav tako ni vredu 8-dnevni rok razpisa.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /SMC/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Rok za oddajo ponudbe je 4.4.2016 do 12.00, razpis pa je bil objavljen 16.3.2016 ob 8.00, kar znaša 19 dni in 4 ure časa za oddajo ponudbe.**

**Oglaševanje v dnevnem časopisju je cenovno drago, zaradi tega se je komisija za prodajo (predstavniki vseh občin solastnic), na podlagi priporočil hrvaških strokovnjakov za nepremičnine, odločila kako in kje objaviti povabilo, da bo doseglo ciljno publiko. Povabilo k oddaji ponudb smo objavili v Reškem Novem listu, Glasu Istre, na portalih vseh občin in na portalu domžalec.si.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Grmek, mag., pomočnik vodje Oddelka za premoženjske zadeve

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 201**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na zeleni osi ob Kamniški Bistrici drvijo motorji. Enkrat sem že izpostavil, da vsi vstopi na zeleno os niso označeni z znaki. Dajem pobudo, da se občinski redarji v okviru svojih pristojnosti sprehodijo na tem območju ter, da občina apelira na policijo, da izvede nadzore.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /SMC/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Občinska uprava bo zagotovila ponoven pregled dostopov do rekreacijske poti ob reki Kamniški Bistrici in prometno signalizacijo dopolnila na mestih, kjer je to potrebno. Nadzor redarjev ob rekreacijski poti se izvaja v okviru rednih del in nalog, tudi v sodelovanju s policisti. S pobudo je bila pisno seznanjena tudi policija.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, občinski inšpektor

## **ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 202**

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na pobudo starejše občanke sem enkrat vprašal, če bi se dalo še kakšno klopco postaviti ob zeleni osi ob Kamniški Bistrici. Odgovorjeno je bilo, da si bo komisija ogledala možne lokacije, kjer bi se dalo klopco postaviti. Zanima me, ali se je ta komisija že podala na teren in našla kakšne lepe lokacije za klopce.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /SMC/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Zelena os ob Kamniški Bistrici v pretežnem delu poteka po zemljiščih, ki so last Republike Slovenije in so del vodovarstvenega pasu, ki je v upravljanju Agencije za varstvo okolja, zato Občina Domžale mestno komunalno opremo kot so klopi, igrala in podobno postavlja le na zemljiščih, ki so v njeni lasti in v njenem upravljanju. Na podlagi vaše pobude bomo predvidoma do poletja namestili štiri dodatne klopi, torej na zemljiščih last občine.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

## **ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 203**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: E VEM točke: Osnovni namen je informiranje vseh ciljnih skupin za pridobivanje ključnih podatkov.

Namen delovanja ustanove mora biti splošnokoristen ali dobrodelen in praviloma trajen.

Naloge točk VEM opravljajo vse izpostave AJPES, v okviru Gospodarske zbornice Slovenije, Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije, upravnih enot in pri notarjih.

Vse storitve na točkah VEM so brezplačne, plačljive pa so storitve ki jih izvajajo notarji.

Dajem pobudo:

V občini Domžale imamo samo e-Vem točko v prostorih OOO Domžale na Viru in plačljivo pri notarju Jože Rožman, zato bi lahko odprli še točko v upravni UE občine Domžale.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: VEM (Vse na Enem mestu) za poslovne subjekte je strateški vladni projekt, ki zajema nacionalno VEM za domače in tuje investitorje, mrežo VEM na lokalni ravni in elektronsko podporo v obliki spletnih portalov (eVEM, EUGO). Odgovorno ministrstvo je Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT), sodelujoče ministrstvo pa je Ministrstvo za javno upravo (MJU). V letošnjem letu pristojni ministrstvi izvajata prenovno koncepta mreže VEM točk, katerih rezultat je določitev storitev VEM točk, lokacijske pokritosti, načina izbora in financiranja.**

**Točke VEM (Vse na Enem Mestu) so locirane na izpostavah AJPES, organizirane pa so tudi v okviru Gospodarske zbornice Slovenije (GZS), Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (OZS), v okviru upravnih enot (UE) ter agencije SPIRIT Slovenija. Storitve VEM opravljajo tudi notarji, ki pa le-te zaračunavajo.**

**VEM točke, ki delujejo v okviru Upravnih enot, so nastale v okviru večletnega projekta vlade, ki je preko pristojnih ministrstev na posameznih upravnih enotah organiziral delovanje VEM točk (UE so morale zagotoviti usposobljene kadre (podjetniške svetovalce) in tehnične pogoje). V skladu s 6. členom Pravilnika o točkah VEM, minister, pristojen za javno upravo, izda točki VEM, dovoljenje za opravljanje postopkov VEM. Upravne enote so organizacijsko, finančno in kadrovske sestavni del državne uprave v ožjem smislu in kot take niso povezane z upravo lokalnih skupnosti.**

**Vprašanje o razlogih, zakaj na UE Domžale VEM točka ne deluje in pobudo o pričetku delovanja bomo posredovali načelniku UE Domžale.**

**Občina Domžale iz proračunskih sredstev sama financira svetovanje v okviru VEM točke na Območni obrtni zbornici Domžale, na Viru.**

ODGOVOR PRIPRAVILA: mag. Marjeta Podpeskar Omahen, vodja Oddelka za finance in gospodarstvo



## **ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 204**

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Prometna ureditev:

Dobro vzdrževana cestna infrastruktura in prava izbira prometne ureditve, bi morali biti temelj in cilj vsake lokalne skupnosti. Ključnega pomena je izgradnja novih prometnih poti in rekonstrukcija obstoječih. Danes ni več vprašanje semafor ali krožišče!

Krožna križišča so v osnovi postavljena z namenom večje pretočnosti in reševanja zastojev, ter skrbijo za manj nesreč. Žal pa imamo v Domžalah trenutno le eno krožišče v Radomljah, ki že deset let odlično služi namenu. Očitno pa bo tako tudi v bodoče saj tudi novi OPPN Tosama Jug ne predvideva krožišča.

Zato dajem pobudo:

Da se v pristojnem oddelku ustanovi poseben aktiv ali skupina za preureditev semaforiziranih križišč v krožišča po zgledu sosednjih občin. Morda bo to eden izmed korakov, ki bo pripomogel, da se kmalu zapeljemo po novih krožiščih!

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Prejeli smo vašo pobudo v kateri predlagate ustanovitev skupine za preureditev semaforiziranih križišč v krožišča. V zvezi s tem pojasnjujemo, da je oblika rekonstrukcije križišča odvisna od več dejavnikov – pogojev, zaradi česar ni rekonstrukcije ni moč poenostavljati. Zmogljivost krožišča (pretočnost) je v enopasovna krožiščih ugodnejša rešitev kot semaforizirana križišča (z enim prometnim pasom za leve zavijalce), saj je skupna vsota vseh zamud v križiščih vedno manjša od semaforiziranih križišč, prav tako so kolone po pravilu krajše. Vendar povečanje pretočnosti skozi krožišča povzroča povečanje prometnih obremenitev, saj so krajše čakalne dobe ugodnejše za voznike motornih vozil. Prometna varnost pešcev in kolesarjev v krožiščih je slabša kot v semaforiziranih križiščih, zato obstaja navodilo, da se v naselju v bližini šol, vrtcev, bolnic, domov za starejše občane ipd. ne gradi krožišč, ker je tam večje število teh kategorij pešcev. Razpoložljivost zemljišč je tudi eden izmed dejavnikov, ki vpliva na možnost rekonstrukcije. Za izvedbo krožišča je potrebno pridobiti več zemljišč kot za semaforizirano križišče.**

**Ustanovitev aktiva ali skupine za preureditev križišč v krožišča ni smiselna, saj semaforiziranih križišč v naselju nikakor ne moremo avtomatsko spremeniti v krožna, ker je pri vsakem posameznem primeru potrebno pretehtati najmanj navadne pogoje in se izključno na osnovi strokovno tehničnih predpisov odločiti o vrsti rekonstrukcije posameznega križišča.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

**ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 205**

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zakaj v letošnjem letu ne bo čistilne akcije? So previsoki stroški za izvedbo akcije ali je bil v lanskem letu premajhen odziv občanov? Je kakšna alternativa s strani komunalnega podjetja ali bomo vse te smeti, katerih je bilo v prejšnjih letih ogromno, pustili v naravi?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Alenka Resinovič Reza /Lista Reza/

POSREDOVANO NA: 12. seji dne, 17. 3. 2016

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

**VSEBINA ODGOVORA: Čistilne akcije so se v domžalski občini začele pred leti z uspešno akcijo Očistimo Slovenijo. Po vsakoletnih akcijah smo ugotovili, da se je količina smeti v tem obdobju občutno zmanjšala. V letošnjem letu se za čistilno akcijo nismo odločili, ker ni bilo potrebe po čiščenju na celotnem območju Domžal. Še vedno pa bodo potekale manjše čistilne akcije po nekaterih krajevnih skupnostih, ki so se samostojno zainteresirale za čiščenje (KS Krtina in KS Dragomelj Pšata – 2. april, KS Dob, KS Simona Jenka, KS Slavka Šlandra - vse 9. aprila). Občina Domžale bo preko JKP Prodnik d.o.o. omogočila odvoz in deponiranje odpadkov ter vsem udeleženiim v čistilnih akcijah priskrbela določeno število rokavic in vreč.**

ODGOVOR PRIPRAVIL: Janez Bizjak, pomočnik vodje na Oddelku za komunalne zadeve